



# **MANUEL DE REPARATION**

# **Flavia**

NUMEROTAGE DES GROUPES

Généralités

00

LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO

# INDEX ALPHABETIQUE \*

## A

Accélérateur	Page	01/15
Accoudoir	"	00/003
Ailes	"	08/9 08/10
Alimentation	"	00/002 00/2 01/002 01/27
Allumage	"	00/002 00/5
Allume-cigare	"	00/11
Allumeur	"	00/002 00/5 01/4 01/16 07/001 07/7
Amortisseurs AR	"	03/001 03/01 03/2
Amortisseurs AV	"	04/01 04/3
Ampoules	"	00/11
Anti-vol	"	00/003 08/001
Arbre à cames	"	01/11 01/24
Arbre commande boîte de vitesses	"	02/7
Arbre de roues	"	00/7 02/7
Articulation de levier vitesses	"	02/7
Avance d'allumage	"	00/002 00/5
Avertisseur acoustique	"	07/01 07/7
Axe piston	"	01/25

## B

Banquette	Page	00/003 00/12 08/6
Barre de réaction transversale	"	03/001 03/01
Barre stabilisatrice AR	"	03/001 03/1
Barre stabilisatrice AV	"	04/3
Bas de caisse	"	08/10
Batterie	"	00/16 07/11
Bielles	"	01/25
Bobine d'allumage	"	00/5 07/8
Boîte de vitesses	"	00/002 00/5 02/001 02/01 02/7
Boîtier de direction	"	06/001 06/2 05/5
Boîtier différentiel	"	02/001 02/13
Bougies d'allumage	"	00/002 00/16 01/4
Bourrelet de bas de marche	"	08/6
Braquage	"	05/2
Bras suspension AV	"	04/001 04/003 04/7
Buses de dégivrage	"	00/12 08/9

Butée à billes débrayage	Page	02/3
-----------------------------	------	------

## C

Câblage électrique	Page	00/11
Câbles commande frein à main	"	05/9
Caisse	"	08/11
Calandre radiateur	"	08/01 08/6
Caoutchouc d'étan- chéité capot	"	08/6
Caoutchouc d'étan- chéité coffre AR	"	08/6
Capacités	"	00/007 00/15
Capot moteur	"	08/5
Caractéristiques et données	"	00/2
Carburateurs	"	01/5 01/15 01/28
Carrossage roues AV	"	04/3
Carrosserie	"	00/003 00/11 08/001 08/01 08/1
Carter d'embrayage	"	02/3
Catadioptre	"	08/6
Cendrier	"	00/12
Chaîne distribution	"	01/01 01/10
Chasse roues	"	00/9
Châssis auxiliaire	"	00/9 00/17 04/7
Chemises cylindres	"	01/02 01/24
Climatisation voiture	"	00/12 08/9
Coffre arrière	"	08/5 08/6
Collecteur d'admission	"	01/15
Collecteur d'échap- pement	"	01/15
Colonne de direction	"	06/1
Comande accélérateur	"	01/15
Comande avertisseurs	"	07/4
Comande boîte de vitesses	"	02/7
Comande compte-tours	"	01/12
Comande éclairage feux code	"	07/4
Comande embrayage	"	02/3
Comande frein à main	"	05/9
Comande indicateur		

direction et commutation projecteurs	Page 07/4	E
Commande starter	" 01/15	Echappement Page 01/35
Commutation projec- teurs	" 07/4	Eclairage tableau de bord " 00/10
Compression cylindres	" 01/6	Electro-compresseur pour avertisseurs " 07/02 07/7
Compteur-kilométrique	" 00/6	Embrayage " 00/002 00/6 02/01 02/3 02/4
Contact à clef	" 00/9	Enjoliveur de roue " 05/5
Contact commande éclairs	" 07/7	Ensemble face AV " 08/10
Contacteur de feux stop	" 05/6 07/3	Ensemble freins " 00/16 05/002 05/5
Contrôles voiture neuve	" 00/005 00/01 00/13	Entretien " 00/007 00/008 00/15 00/16
Couple conique	" 00/6 02/14	Equilibrage des roues " 05/10
Courroie ventilateur	" 00/16 01/5	Essai au frein du moteur " 01/35 01/36
Coussinets de bielle	" 01/16 01/27	Essai de compression " 01/6
Coussinets de paliers	" 01/27	Essai étanchéité ra- diateur " 01/32
Coussins	" 08/6	Essai hydraulique culasses " 01/23
Couvercle distribution	" 01/10 01/11	Essieu arrière " 03/001 03/1 03/3
Couvercle inférieur bâti-moteur	" 01/16 01/21	Essuie-glace " 07/3
Couvercle pompe ali- mentation	" 01/01	F
Couvercles culasses	" 01/9	Feux de position Page 00/10 07/3
Couvercle supérieur bâti-moteur	" 01/16 01/21	Feux de recul " 07/3
Culasses	" 01/02 01/9 01/22	Feux de stop " 07/3
Culbuteurs commande soupapes	" 01/24	Filtre à air " 01/16 01/27
D		Filtre à air à bain d'huile " 01/002
Démarrage Page 00/6		Filtre à carburant " 00/5 00/16
Démarrreur " 00/6 01/16 07/10		Filtre à huile " 00/16 01/04 01/16 01/32
Demi-bâti moteur " 01/21		Filtre pompe alimen- tation " 01/01
Différentiel " 02/13		Frein à main " 00/9 00/16 05/9
Diffuseurs d'air " 08/1		Frein à pédale " 00/002 00/6 005/002 05/01 05/2
Dimensions et poids " 00/002 00/2		Fuites du radiateur " 01/32
Direction " 00/16 06/001 06/1		Fusées suspension AV " 04/001 04/7
Disque embrayage " 02/4		Fusibles " 00/10
Disque freins " 05/2		G
Distribution " 00/2 01/24		Garnissage pavillon Page 08/01 08/9
Dossier " 08/6		Garniture disque d'embrayage " 02/4
Douille d'axe arti- culation AV ressort AR " 03/002		Garnitures portes et emplacement portes " 08/6
Douille de levier de vitesses " 02/7		Gicleur de lave-glace " 07/3
Douille de pied de bielle " 01/26		Glaces " 08/01 08/2
Dynamo " 00/003 00/10 01/15 07/002 07/8		Glaces pivotantes " 08/2

Glissière sièges AV	Page	08/6	Miroir rétroviseur à l'extérieur	Page	00/003
Graissage moteur	"	00/002 00/5 01/004 01/04 01/31	Mise au point du moteur	"	01/01 01/3
Graissages	"	00/15 00/16	Moteur	"	00/002 00/2 01/001 01/01 01/1
Guides soupapes	"	01/02 01/22 01/23	Moteur de climatisation	"	08/9
I			Moteur d'essuie-glace	"	07/3
Identification	Page	00/001 00/1	Moyeux roues AR	"	03/003 03/01 03/2 03/3
Indicateur niveau carburant	"	01/02	Moyeux roues AV	"	04/01 04/3
Indicateurs de direction	"	00/10 07/4 07/7	N		
Installation électrique	"	00/003 00/10 07/001 07/01 07/1	Nettoyage carburateur	Page	01/5
Installation lave-glace	"	00/12 07/4	Nettoyage filtre à air	"	01/27
J			Nettoyage réservoir à carburant	"	01/28
Jeux aux soupapes	Page	00/16 01/4	Nettoyage voiture	"	08/01 08/11
Joint de propulseur	"	02/11	O		
Joint d'étanchéité piston pince	"	05/2	Ouverture roues AV	Page	00/9 04/01 04/1
Joint du carter embrayage	"	02/4	P		
Joint homocinétique	"	02/1	Pare-brise	Page	00/11 08/1
L			Pare-chocs	"	08/5
Lanterne éclairage plaque police	Page	07/3	Pare-huile AR vilebrequin	"	01/21
Lavage voiture	"	08/11	Parties motrices	"	01/03 01/24
Lève-glace	"	08/3	Patins de friction	"	05/2 05/9
Levier de débrayage	"	02/3	Pavillon	"	08/01 08/10
Levier de vitesses	"	02/7	Pédale commande freins	"	00/9 05/5
Longeron caisse	"	08/01 08/10	Pédale de débrayage	"	00/6 00/16
Lubrifiants	"	00/007 00/15	Peinture	"	08/11
M			Performances	"	00/002 00/2
Maître-cylindre freins	Page	00/002 05/002 05/6	Permutation pneus	"	05/10
Manchons coulis-sants de synchro	"	02/12	Pince freins	"	05/5
Manchons eau collecteur d'admission	"	01/15	Pincement roues	"	03/2
Manchons eau moteur	"	01/17 01/18	Pistons	"	01/03 01/25
Manchons eau pompe	"	01/15	Planage culasses	"	01/23
Manchons eau radiateur	"	01/12	Plateau d'embrayage	"	02/4
Manetons	"	01/27	Pneus	"	00/16 05/10
Manomètre huile	"	00/5	Poignées	"	08/5
Miroir rétroviseur	"	00/12	Point d'allumage	"	01/4
			Pompe à eau	"	01/15 01/32
			Pompe à huile moteur	"	01/16 01/31
			Pompe à huile propulseur	"	00/6

Pompe d'alimenta-  
tion

Portes

Poulie vilebrequin

Prise d'air

Projecteurs

Propulseur

Protecteur transmis-  
sion commande roues

Purge de l'installa-  
tion de freinage

Page

01/003 01/02 01/03 01/27

R

Raccord arrivée eau  
au collecteur  
admission

Radiateur eau

Radiateur huile

Refroidissement

Réglage distribution

Réglage projecteurs

Réglage ralenti

Régulateur de tension

Rembourrage montant  
pare-brise

Rembourrage planche  
de bord

Remorquage voiture

Renvoi direction

Réserve carburant

Réservoir à carburant

Réservoir freins

Ressort rappel pédale  
débrayage

Ressorts d'embrayage

Ressorts soupapes

Ressort suspension AR

Ressort suspension AV

Ringage radiateur eau

Robinet vidange eau  
moteur

Rodage moteur

Roues

Roulement AV pignon  
d'attaque

Roulement moyeu roue  
AR

Rupteur commande  
retour automatique  
clignoteurs

Page

01/15

00/16 01/12

00/002 01/004

00/002 00/5 01/32

01/6 01/11

07/01 07/3

01/5

00/003 00/9 07/9

08/1

08/6

00/12

06/2 06/5

00/2 00/5

00/2 01/28

00/002 05/002 05/003 00/9  
05/6

02/3

02/4

01/9 01/22

00/9 03/001 03/003 03/2  
03/4

00/9 04/1 04/4

01/32

00/5

01/36

00/003 00/9 05/10

02/12

03/4

07/7

S

Segments de pistons

Serrure

Servo-frein

Siège levier de renvoi

Siège rotule suspen-  
sion AV

Sièges soupapes

Silencieux d'échap-  
pement

Silencieux supplé-  
mentaire d'échap-  
pement

Soupapes moteur

Soupape thermostatique  
filtre à huile

Starter

Support filtre à huile

Suspension arrière

Suspension avant

Suspension moteur

Synchroniseur

Page

01/17 01/25

08/5

00/9 05/01 05/002 05/6

06/2 06/5

04/001 04/7

01/02 01/23

01/35

01/35

01/4 01/22

01/005

01/15

01/004

00/9 03/001 03/01 03/1

00/9 04/001 04/003 04/01  
04/1

00/6

02/12

T

Tableau de bord

Tapis

Thermomètre à eau

Thermostat circula-  
tion eau

Thermostat commande  
volets radiateur

Tiges et poussoirs

Tirant commande dé-  
brayage

Tirant commande vites-  
ses

Transmission

Transmission commande  
roues

Tube d'échappement

Page

07/4

08/11

00/5 01/12

01/02 01/12 01/35

01/04

01/24

02/3

02/7

00/6 02/001 02/01 02/1

02/01 02/8

01/35

V

Ventilateur

Vilebrequin

Volant direction

Volant moteur

Volets radiateur

Voyants

Page

01/15 01/32

00/2 01/26

06/1

01/17

01/04 08/01 08/6

00/10 07/3

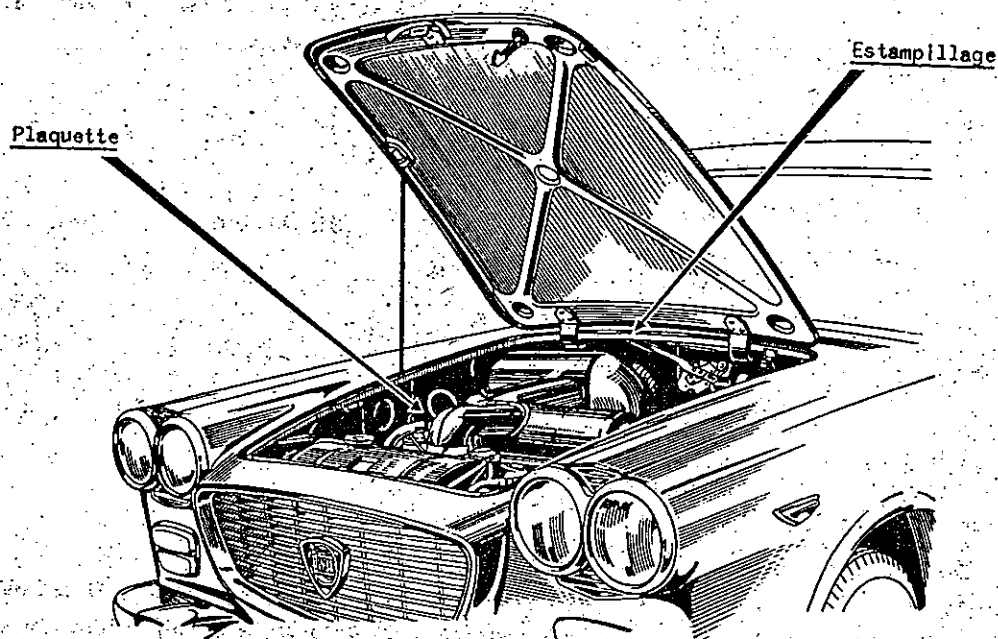
## GRUPE 00 - GENERALITES

### TABLE DES MATIERES

Identification .....	00/001	Freins .....	00/002
Dimensions et poids .....	00/002	Roues .....	00/003
Performances .....	00/002	Installation électrique .....	00/003
Moteur .....	00/002	Carrosserie .....	00/003
Alimentation .....	00/002	Contrôles à voiture neuve .....	00/005
Allumage .....	00/002	Lubrifiants .....	00/007
Graissage .....	00/002	Capacités .....	00/007
Refroidissement .....	00/002	Entretiens normaux .....	00/008
Embrayage .....	00/002	Entretiens fonctionnels .....	00/008
Boîte de vitesses .....	00/002		

### IDENTIFICATION

Berline	815.200	(conduite à gauche)
	815.201	(conduite à droite)
Berline 1.8	815.300	(conduite à gauche)
	815.301	(conduite à droite)



Positions estampillage et plaque pour identification voiture

## ADDITIONS ET VARIANTES POUR

815.200/201

815.300/301

## CARACTERISTIQUES ET DONNEES

## DIMENSIONS ET POIDS

815.200/201

815.300/301

Poids en ordre de marche	1190	1190 kg
Poids total en charge	1670	1670 kg

## PERFORMANCES

## Vitesses maxi en km/h \*

1ère	41	48
2e	70	82
3e	108	116
4e	150	160
M.A.R.	37	43

## Pentes maxi franchissables \*

1ère	31%	34%
2e	18%	19%
3e	10%	12,5%
4e	5,5%	8,5%
M.A.R.	34%	37%

\* Ces données se rapportent à voiture avec 4 personnes et 50 kg de bagages.

## Consommation aux 100 km (CUNA)

(supercarburant) 9,9 10,4 l.

## MOTEUR

Type	815.200	815.300
Alésage	80	88 mm
Course	74	74 mm
Cylindrée totale	1488	1800 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8,5	9
Nombre de tours maxi	5600	5500 tr/mn
Puissance maxi (CUNA)	80	92 CV
Couple maxi	11,2	14,6 m.kg
Puissance au régime de couple maxi	55	61,3 CV

## ALIMENTATION

## Carburateur

	Solex C32 PA1A 8		Solex C32 PA1A 8	
	CONDUITS		CONDUITS	
Données de réglage	prim.	second.	prim.	second.
Diffuseurs	24	26	24	26
Gicleurs principaux	125	145	130	145
Gicleurs du ralenti	45	70	45	70
Ajustage d'automatisme	190	190	190	190

## ALLUMAGE

Allumeur	Marelli S 102 B	
Bougies	CHAMPION N5	LODGE HL
Avance fixe	2° à 3°	
Avance automatique	12° ± 1°	

## GRAISSAGE

Refroidissement huile (815.300/301)

Radiateur huile sur le côté gauche du radiateur eau.

Quand l'huile moteur atteint une température de 65° à 70° C, une soupape thermostatique, logée sur le filtre à huile, met en fonction le radiateur huile. L'ouverture totale a lieu à 87° C.

## REFROIDISSEMENT

## Réglage température

Thermomètre sur le tableau de bord, thermostat sur la tubulure sortie eau du moteur et thermostat de commande volets radiateur.

## EMBRAYAGE (815.300/301)

## Type

Monodisque à sec FICHTEL & SACHS KFS 200 K avec commande mécanique à pédale.

## BOITE DE VITESSES

## Rapports

	815.200/201	815.300/301
1ère	3,947	3,33
2e	2,331	1,97
3e	1,518	1,39
4e	1	1
M.A.R.	4,398	3,71

## FREINS

## Réservoir liquide freins

Incorporé avec le maître-cylindre. Il est muni de deux pistons, un pour le circuit freins AV et l'autre pour le circuit freins AR.

Les deux pommeaux de commande doivent rester constamment soulevés.

#### ROUES

Pression de gonflement (815.300/301)

AV et AR: 1,8 kg/cm<sup>2</sup>

#### INSTALLATION ELECTRIQUE

##### Dynamo

Marelli DN 62 FA 300 W

##### Régulateur

Marelli IR 50 D

##### CARROSSERIE (815.300/310)

##### Miroir rétroviseur à l'extérieur

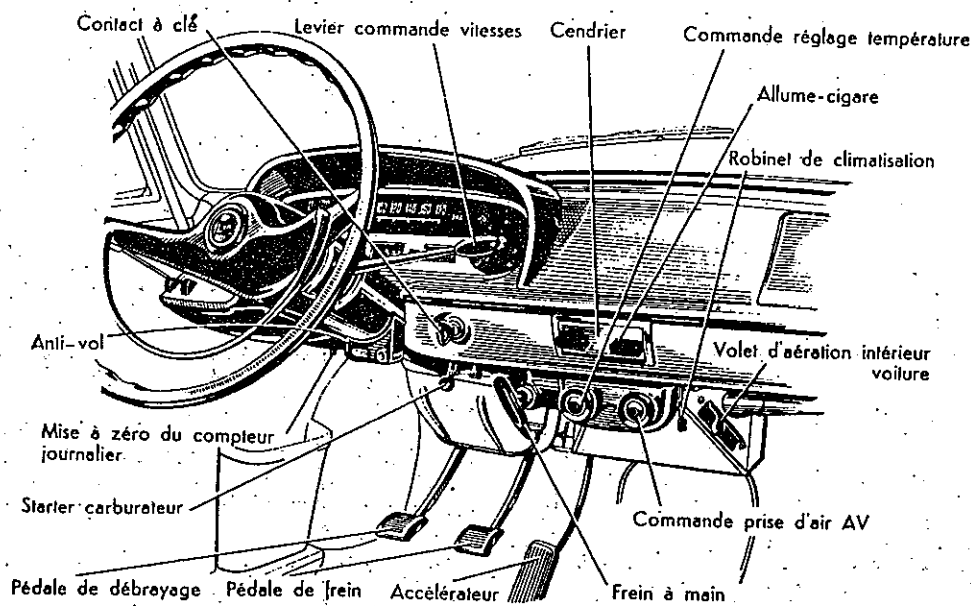
Orientable, sur aile AV gauche

##### Banquette AR

Avec accoudoir escamotable

##### Anti-vol

Type Bloster



Instruments et commandes



**FEUILLE D'INSTRUCTIONS POUR L'EXECUTION DU 1<sup>er</sup> COUPON DE CONTROLE  
A 3000-3500 KM. ET DU 2<sup>e</sup> COUPON DE CONTROLE A 6000-6500 KM.  
POUR LA VOITURE FLAVIA**

**NOTE:** 1<sup>er</sup> VERIFIER: Examen visuel pour s'assurer que tous les organes intéressés sont dans les conditions de sûreté, ou de rendement prévues par le projet.

2<sup>e</sup> CONTROLER: Exécution matérielle des opérations.

- 1 **Essai sur route (d'acceptation).** Outre à l'essai normal, vérifier les appareils: indicateur de niveau carburant, manomètre huile, voyant insuffisance de pression huile, thermomètre eau, ampèremètre, voyant dynamo, compteur kilométrique, compte-tours, voyant starter, voyant frein à main, enclenchement et déclenchement vitesses, garde pédales frein et débrayage, fonctionnement climatiseur.

**CONTROLES ET VERIFICATIONS**

**PARTIE AV INFERIEURE VOITURE**

- 2 **Vidanger l'huile moteur.** Dévisser le bouchon de vidange huile moteur.

**PARTIE AV SUPERIEURE VOITURE**

- 3 **Déposer l'allumeur et les bougies.** Ouvrir le capot moteur, mettre en place les protections, sortir du carburateur le filtre à air, déposer l'allumeur et les bougies.
- 4 **Nettoyer l'élément filtrant filtre à air.** Souffler soigneusement l'élément et le laver à l'essence.
- 5 **Contrôler l'allumeur et les bougies.** Nettoyer à l'extérieur le corps de l'allumeur, déposer la calotte, sortir le doigt de distribution et la plaque porte-rupteur; nettoyer les contacts platinés et, s'il est nécessaire, les remplacez; laver soigneusement le corps de l'allumeur et remonter; régler l'écartement des contacts à 0,45 ± 0,03 mm; contrôler le fonctionnement au banc suivant les indications du croquis AST 655 F; nettoyer les bougies, régler l'écartement des électrodes à 0,5 ± 0,6 mm, sabler et contrôler au banc.

**PARTIE AR SUPERIEURE VOITURE**

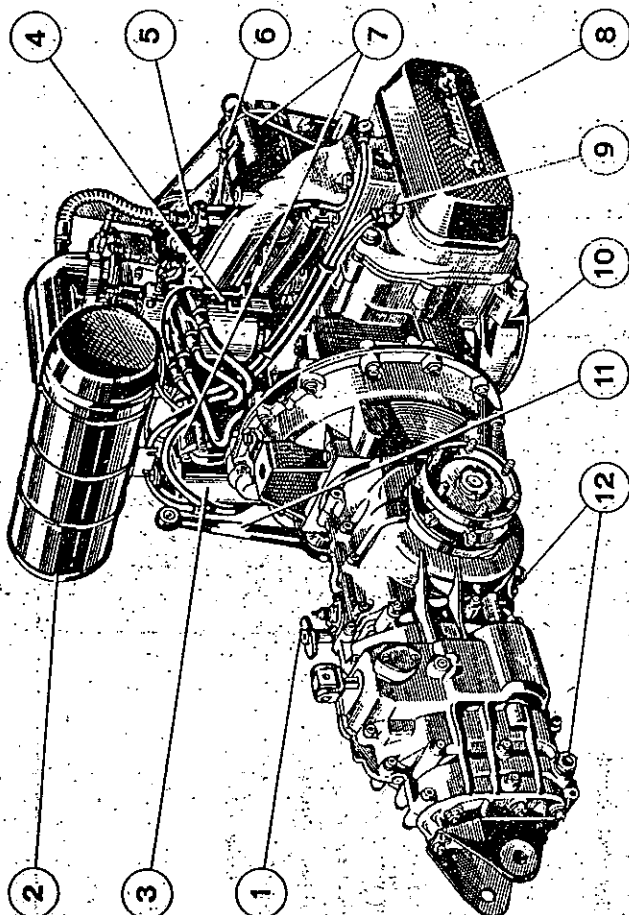
- 6 **Contrôler le jeu entre disques et patins rectangulaires frein à main.** Déposer les roues AR, contrôler le jeu entre disque et patin rectangulaire qui doit être de 0,1 mm.
- 7 **Vérifier l'usure des patins rectangulaires freins (épaisseur mini 8 mm).** Contrôler le blocage de la tubulure freins AR et les éventuelles pertes d'huile; remonter les roues AR.

**SOUS LA VOITURE**

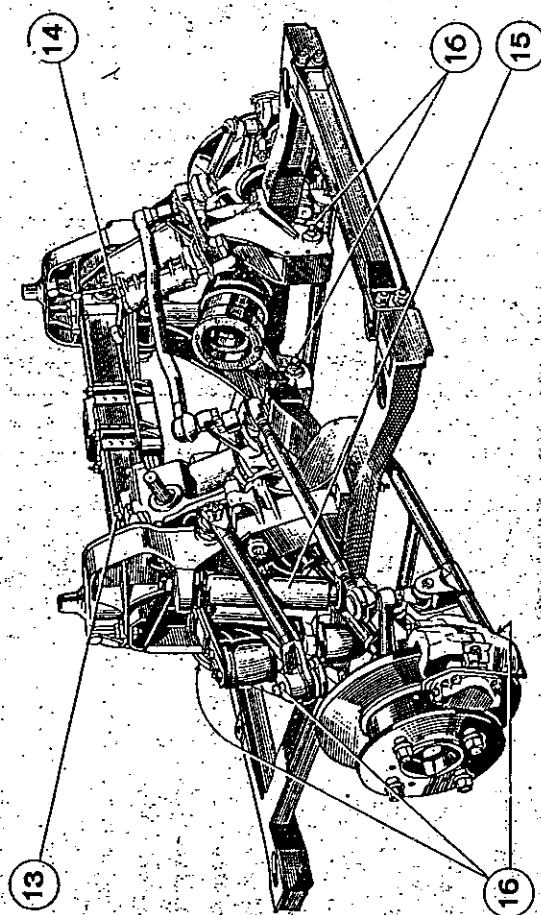
- 8 **Contrôler et vérifier la suspension AR et la barre stabilisatrice.** Contrôler le blocage des ressorts AR: vis (4+4) fixation supports AV, écrous (4+4) fixation plaques centrales, vis (4+4) fixation supports AR, fixation supérieure et inférieure attaches amortisseurs, fixation totale barre stabilisatrice, vérifier s'il y a les goupilles pour articulation ressort à lames et des éventuelles pertes d'huile des amortisseurs.
- 9 **Contrôler et vérifier les freins AR.** Contrôler le blocage des vis (2+2+2) pour câbles frein à main.
- 10 **Contrôler le blocage des tubulures et des collecteurs d'échappement moteur.**
- 11 **Vérifier les éventuelles pertes d'huile.** Ensembles mécaniques, tubulures et maître-cylindre freins partie AV, remonter le bouchon de vidange huile.
- 12 **Contrôler et vérifier le châssis auxiliaire train AV et la suspension AV.** Contrôler le blocage des vis (4) fixation châssis auxiliaire train AV à la caisse, les écrous (12) fixation traverses centrales et AR au châssis, l'écrou fixation support AR boîte de vitesses-propulseur, les vis (2+2) fixation brides pour barre stabilisatrice AV; vérifier s'il y a les arrêtoirs pour vis joints arbres de roues; vérifier s'il y a les goupilles pour écrous (tableau 54 fig. 9, tableau 55 fig. 11) axes bras suspension AV.
- 12 bis **Contrôler le blocage des écrous pour axes bras suspension AV (tableau 54 fig. 9, tableau 55 fig. 11).**
- 13 **Démonter le corps du filtre à huile.** Démonter le couvercle filtre à huile, enlever la cartouche, vidanger l'huile du corps du filtre (à l'aide d'une seringue); dévisser la rallonge et enlever le corps du filtre.
- 14 **Laver le corps du filtre à huile et la cartouche.** Remonter.
- 15 **Laver le corps du filtre à huile et remplacer la cartouche.** Remonter.
- 16 **Monter l'allumeur et régler le point d'allumage sur le moteur, vérifier la tension de la courroie du ventilateur et le fonctionnement du volet radiateur.**
- 17 **Exécuter le remplissage d'huile moteur.**
- 18 **Contrôler le niveau de l'huile.** Dans le moteur, la boîte de vitesses-propulseur, le boîtier de direction, le réservoir freins hydrauliques, contrôler aussi le niveau de l'eau dans le radiateur.
- 19 **Contrôler le blocage des culasses.** Déposer la tôle AV inférieure côté AV droit et gauche (5+5 vis); contrôler le blocage des culasses D et G (11+11 vis) avec clef dynamométrique à la couple de serrage de 5,5 Kgm.
- 20 **Régler les culbuteurs.** Déposer la tôle AV inférieure côté AV droit et gauche (5+5 vis); exécuter le réglage des culbuteurs D et G à 0,10 mm admission et à 0,20 mm échappement à moteur froid et pendant la compression. La rotation du moteur peut être exécutée avec une vitesse enclenchée, tournant le moyeu roue du côté où l'on doit exécuter le réglage, et bloquant le moyeu opposé.
- 21 **Contrôler les compressions.** Suivre les indications à la page 01/6 du Manuel de Réparation Flavia.
- 22 **Vérifier et contrôler l'ensemble suspension AV, les tubulures freins et le jeu des patins rectangulaires des freins AV.** Vérifier s'il y a les goupilles pour axes pour bras suspension AV D et G, les arrêtoirs pour vis de fixation extrémités barre stabilisatrice D et G, et des éventuelles pertes d'huile amortisseurs D et G; contrôler le blocage des tubulures freins AV D et G, vérifier l'usure des patins rectangulaires freins.

**FEUILLE D'INSTRUCTIONS POUR L'EXECUTION DU 1<sup>er</sup> COUPON DE CONTROLE  
A 3000-3500 KM. ET DU 2<sup>e</sup> COUPON DE CONTROLE A 6000-6500 KM.  
POUR LA VOITURE FLAVIA**

	1 <sup>er</sup> coupon	2 <sup>e</sup> coupon
<p>23 Graisser la voiture. N. 5 graisseurs côté conduite; n. 6 graisseurs côté opposé. Protéger les disques freins pour ne pas les graisser. Poser la tôle AV inférieure côté AV D et G.</p> <p>Note: Exécuter toutes les opérations sur le côté droit et après celles sur le côté gauche ou vice versa.</p> <p>24 Contrôler le pincement des roues AV. Suivre les indications à la page 04/1 du Manuel de Réparation Flavia. A exécuter si signalé par l'essai sur route.</p> <p>25 Contrôler le blocage: châssis auxiliaire train AV - ressort suspension AV et collecteur d'admission dans l'emplacement moteur. N. 1 vis châssis auxiliaire train AV; N. 4 vis ressort suspension AV; N. 1 boulon étoiquau de ressort et répéter l'écrouement; N. 8 vis collecteurs d'admission.</p> <p>26 Vérifier et contrôler l'ensemble frein et servo-frein dans l'emplacement moteur. Vérifier l'étanchéité des tubulures maître-cylindre freins, des raccords, des tubulures attaches installation à dépression; contrôler le blocage de toutes les vis et des raccords de l'ensemble freins et servo-freins.</p> <p>27 Contrôler et vérifier les barres et les articulations de la direction. Contrôler la vis de fixation manchon arbre de direction; contrôler les jeux latéraux de l'arbre porte-galet et de l'arbre de renvoi en vérifiant le blocage des écrous des leviers commande barres, des rotules, du flexor, de l'articulation élastique de la direction.</p> <p>28 Régler le jeu entre vis et galet boîtier direction. Agir sur la vis de réglage de la façon suivante: lâcher l'écrou, visser à fond la vis de réglage, ensuite visser de 1/6 de tour et bloquer de nouveau l'écrou.</p> <p>29 Vérifier la timonerie commande boîte de vitesses.</p> <p>30 Contrôler, nettoyer le carburateur. En particulier: souffler le filtre arrivée essence, les gicleurs, la cuve et remonter.</p> <p>31 Contrôler le démarrage du moteur et le fonctionnement du starter. Remonter la calotte de l'allumeur, remonter les bougies, lancer le moteur, contrôler le fonctionnement du starter.</p> <p>32 Vérifier l'étanchéité des tubulures, huile au manomètre.</p> <p>33 Contrôler la garde de la pédale de débrayage et le fonctionnement du frein à main. La garde de la pédale de débrayage doit être de 20 à 25 mm; le réglage se fait sur la chape de réglage tige commande embrayage. Pour une action de freinage régulière la course du levier du frein à main doit être de 8÷9 cm.</p> <p>34 Contrôler le blocage des vis qui fixent la colonne de direction à la planche de bord. Les 6 vis de fixation inférieure (Tab. 28 - Fig. 8).</p> <p align="center"><b>INSTALLATION ELECTRIQUE</b></p> <p>35 Vérifier l'allumage et le réglage des projecteurs. Suivre les indications du croquis AST 436 F pour appareil type LUCAS ou CARELLO. Si l'on n'a pas à sa disposition ces appareils suivre les indications à la page 07/3 du Manuel de Réparation Flavia.</p> <p>36 Vérifier les indicateurs de direction - les lanternes AR - l'éclairage intérieur voiture - les avertisseurs électropneumatiques - l'allume-cigare - les feux indicateurs de portes AV ouvertes - le feu de recul - le climatiseur - le lave-glace - l'essuie-glace (avec glace baignée).</p> <p>37 Contrôler la fixation compteur-kilométrique - compte-tours - manomètre huile.</p> <p>38 Contrôler le niveau de l'électrolyte. - Graisser les bornes de la batterie.</p> <p>39 Exécuter le remplissage de liquide du lave-glace.</p> <p>40 Laver le filtre de la pompe d'alimentation carburant. A exécuter si signalé par l'essai sur route. Démontez le couvercle de pompe, sortez le tamis, soufflez à l'air comprimé et remonter. Ne remonter pas la roue de secours pour en contrôler la pression.</p> <p align="center"><b>CARROSSERIE</b></p> <p>41 Vérifier et graisser les charnières portes, les serrures, le lave-glace et les poignées.</p> <p>42 Vérifier l'ouverture et la fermeture du couvercle du coffre AR.</p> <p>43 Contrôler la fixation des pare-chocs AR, de la plaque de police et des cercles d'enjoliveur des roues AR.</p> <p>44 Vérifier le fonctionnement de la serrure du volet d'accès bouchon réservoir carburant.</p> <p>45 Vérifier l'ouverture et la fermeture de sûreté du capot moteur et le fonctionnement d'ouverture de la prise d'air AV climatiseur.</p> <p>46 Contrôler la fixation des pare-chocs AV, de la plaque de police et des cercles d'enjoliveur des roues AV.</p> <p>47 Vérifier le fonctionnement de la glissière de la banquette AV - le couvercle de boîte à gants - le pare-soleil - le miroir rétroviseur.</p> <p>48 Contrôler et rétablir la pression des pneus. Y compris la roue de secours et la remonter dans son siège (pression de gonflement AV et AR 1,7 Atm.).</p> <p>49 Essai sur route (d'approbation). Outre à l'essai d'acceptation exécuter: le réglage du ralenti, enlever le bouchon du radiateur et vérifier la circulation de l'eau à travers le thermostat.</p>	NON	
	NON	
	NON	
	NON	
	NON	



Ensemble moteur - Boîte de vitesses - Propulseur.



Ensemble suspension AV.

LUBRIFIANTS

Boîte de vitesses-propulseur et carter de direction

MOBILUBE GX 90

ESSO GEAR OIL GP 90

Joint pour arbres de roues AV

EVCO ML 2 GREASE

ESSO MP GREASE (MOLY)

Liquide freins

DUNLOP DISC BRAKE FLUID SAE 70 R 3

Graisseurs

MOBILGREASE SPECIAL

ESSO CHASSIS GREASE H

CAPACITES

lts. kg.

Moteur: carter, filtres, tubulures et radiateur

Huile du type préconisé  
(815.300/301)

7,1 6,100

Boîte de vitesses-propulseur

Huile du type préconisé  
(815.200/201)

2,450 2,200

(815.300/301)

2,500 2,300

ADDITIONS ET VARIANTES POUR 815.200/201  
815.300/301

ENTRETIENS NORMAUX	Intervalles en milliers de km											O P E R A T I O N S	N. Réf.
	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40			
Filtres à carburant . . . . .		+		+		+		+		+		Les démonter et les nettoyer soigneusement au carburant (Se rappeler de nettoyer le filtre de pompe).	-
Filtre à air . . . . .		+		+		+		+		+		Nettoyer à l'essence l'élément filtrant. S'il y a lieu le remplacer.	2
Allumeur . . . . .		+		+		+		+		+		Introduire quelques gouttes d'huile fluide du moteur dans le graisseur prévu.	4
Huile moteur . . . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		La remplacer à chaud	5
Filtre à huile moteur . . . . .		+		+		+		+		+		Remplacer la cartouche et le joint entre corps et couvercle	3
Radiateur . . . . .		+		+		+		+		+		Remplacer l'eau après un rinçage soigné	-
B.V. propulseur . . . . .		+		+		+		+		+		Vérifier le niveau de l'huile	1
B.V. propulseur . . . . .		+		+		+		+		+		Remplacer l'huile	12
Cartier de direction . . . . .		+		+		+		+		+		Vérifier le niveau de l'huile	13
Axe de levier renvoi direction		+		+		+		+		+		Graisser, à travers le graisseur, le boîtier de renvoi direction	14
Suspension AV . . . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		Graisseur à travers les graisseurs	16
Pneus . . . . .		+		+		+		+		+		Effectuer la permutation	-
ENTRETIENS FONCTIONNELS													
Jeu aux soupapes . . . . .		+		+		+		+		+		Contrôler le jeu aux soupapes	8
Bougies . . . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		Nettoyer et contrôler l'écartement des électrodes	9
Allumeur . . . . .		+		+		+		+		+		Vérifier l'état et l'écartement des contacts (0,45 ± 0,03 mm)	4
Cartier huile moteur . . . . .		+		+		+		+		+		Nettoyer la crépine	10
Courroie ventilateur . . . . .		+		+		+		+		+		En vérifier la tension	6
Pédale débrayage . . . . .		+		+		+		+		+		Vérifier la garde (20 à 25 mm)	11
Installation freins . . . . .		+		+		+		+		+		En vérifier le fonctionnement	-
Amortisseurs . . . . .		+		+		+		+		+		Vérification à faire exécuter par nos Ateliers Agréés	15
Dynamo et démarreur . . . . .		+		+		+		+		+		Nettoyer le collecteur et vérifier que les balais glissent librement dans leurs sièges	7
Batterie . . . . .		+		+		+		+		+		En contrôler la charge; nettoyer les côses et les enduire de vaseline.	-

## CONTROLES A VOITURE NEUVE POUR L'EXECUTION DU 1<sup>er</sup> COUPON A 2000-2500 KM. ET DU 2<sup>e</sup> COUPON A 5500-6000 KM.

1<sup>er</sup> Coupon2<sup>e</sup> Coupon

**NOTE:** 1<sup>er</sup> VERIFIER: Examen visuel pour s'assurer que tous les organes intéressés sont dans les conditions de sûreté, ou de rendement prévues par le projet.

2<sup>e</sup> CONTROLER: Exécution matérielle des opérations.

1. Essai sur route (d'acceptation). Outre à l'essai normal, vérifier les appareils: indicateur de niveau carburant, manomètre huile, voyant insuffisance de pression huile, thermomètre eau, ampèremètre, voyant dynamo, compteur kilométrique, compte-tours, voyant starter, voyant frein à main, enclenchement et déclenchement vitesses, garde pédales frein et débrayage, fonctionnement climatiseur.

### CONTROLES ET VERIFICATIONS

#### PARTIE AV INFERIEURE VOITURE

2. Vidanger l'huile moteur. Dévisser le bouchon de vidange huile moteur.

#### PARTIE AV SUPERIEURE VOITURE

3. Déposer l'allumeur et les bougies. Ouvrir le capot moteur, mettre en place les protections, sortir du carburateur le filtre à air, déposer l'allumeur et les bougies.
4. Nettoyer l'élément filtrant filtre à air. Souffler soigneusement l'élément et le laver à l'essence.
5. Contrôler l'allumeur et les bougies. Nettoyer à l'extérieur le corps de l'allumeur, déposer la calotte, sortir le doigt de distribution et la plaque porte-rupteur; nettoyer les contacts platinés et, s'il est nécessaire, les remplacer; laver soigneusement le corps de l'allumeur et remonter; régler l'écartement des contacts à  $0,45 \pm 0,03$  mm; contrôler le fonctionnement au banc suivant les indications du croquis AST 655 F; nettoyer les bougies, régler l'écartement des électrodes à  $0,5 \pm 0,6$  mm, sabler et contrôler au banc.

#### PARTIE AR SUPERIEURE VOITURE

6. Contrôler le jeu entre disques et patins rectangulaires frein à main. Déposer les roues AR, contrôler le jeu entre disque et patin rectangulaire qui doit être de 0,1 mm.
7. Vérifier l'usure des patins rectangulaires freins (épaisseur mini 8 mm). Contrôler le blocage de la tubulure freins AR et les éventuelles pertes d'huile; remonter les roues AR.

#### SOUS LA VOITURE

8. Contrôler et vérifier la suspension AR et la barre stabilisatrice. Contrôler le blocage des ressorts AR: vis (4+4) fixation supports AV, écrous (4+4) fixation plaques centrales, vis (4+4) fixation supports AR, fixation supérieure et inférieure attaches amortisseurs, fixation totale barre stabilisatrice, vérifier s'il y a les goupilles pour articulation ressort à lames et des éventuelles pertes d'huile des amortisseurs.
9. Contrôler et vérifier les freins AR. Contrôler le blocage des vis (2+2+2) pour câbles frein à main.
10. Contrôler le blocage des tubulures et des collecteurs d'échappement moteur.
11. Vérifier les éventuelles pertes d'huile. Ensembles mécaniques, tubulures et maître-cylindre freins partie AV, remonter le bouchon de vidange huile.
12. Contrôler et vérifier le châssis auxiliaire train AV et la suspension AV. Contrôler le blocage des vis (4) fixation châssis auxiliaire train AV à la caisse, les écrous (12) fixation traverses centrales et AR au châssis, l'écrou fixation support AR boîte de vitesses-propulseur, les vis (2+2) fixation brides pour barre stabilisatrice AV; vérifier s'il y a les arrêtoirs pour vis joints arbres de roues.
13. Démonter le corps du filtre à huile. Démonter le couvercle filtre à huile, enlever la cartouche, vidanger l'huile du corps du filtre (à l'aide d'une seringue), dévisser la rallonge et enlever le corps du filtre.
14. Laver le corps du filtre à huile et la cartouche. Remonter.
15. Laver le corps du filtre à huile et remplacer la cartouche. Remonter.
16. Monter l'allumeur et régler le point d'allumage sur le moteur, vérifier la tension de la courroie du ventilateur et le fonctionnement du volet radiateur.
17. Exécuter le remplissage d'huile moteur.
18. Contrôler le niveau de l'huile. Dans le moteur, la boîte de vitesses-propulseur, le boîtier de direction, le réservoir freins hydrauliques, contrôler aussi le niveau de l'eau dans le radiateur.
19. Contrôler le blocage des culasses. Déposer la tôle AV inférieure côté AV droit et gauche (5+5 vis); contrôler le blocage des culasses D et G (11+11 vis) avec clef dynamométrique à la couple de serrage de 5,5 Kgm.
20. Régler les culbuteurs. Déposer la tôle AV inférieure côté AV droit et gauche (5+5 vis), exécuter le réglage des culbuteurs D et G à 0,10 mm admission et à 0,20 mm échappement à moteur froid et pendant la compression. La rotation du moteur peut être exécutée, avec une vitesse enclenchée, tournant le moyeu roue du côté où l'on doit exécuter le réglage, et bloquant le moyeu opposé.
21. Contrôler les compressions. Suivre les indications à la page 01/6 du Manuel de Réparation Flavia.
22. Vérifier et contrôler l'ensemble suspension AV, les tubulures freins et le jeu des patins rectangulaires des freins AV. Vérifier s'il y a les goupilles pour axes pour bras suspension AV D et G, les arrêtoirs pour vis de fixation extrémités barre stabilisatrice D et G, et des éventuelles pertes d'huile amortisseurs D et G; contrôler le blocage des tubulures freins AV D et G, vérifier l'usure des patins rectangulaires freins.

**CONTROLES A VOITURE NEUVE POUR L'EXECUTION DU 1<sup>er</sup> COUPON  
A 2000-2500 KM. ET DU 2<sup>e</sup> COUPON A 5500-6000 KM.**

1<sup>er</sup> Coupon

2<sup>e</sup> Coupon

23. Graisser la voiture. N. 5 graisseurs côté conduite, n. 6 graisseurs côté opposé. Protéger les disques freins pour ne pas les graisser. Poser la tôle AV inférieure côté AV D et G.

Note: Exécuter toutes les opérations sur le côté droit et après celles sur le côté gauche ou vice versa.

24. Contrôler le pincement des roues AV. Suivre les indications à la page 04/1 du Manuel de Réparation Flavia. À exécuter si signalé par l'essai sur route.

25. Contrôler le blocage: châssis auxiliaire train AV - ressort suspension AV et collecteur d'admission dans l'emplacement moteur. N. 1 vis châssis auxiliaire train AV; N. 4 vis ressort suspension AV; N. 1 boulon étriquai de ressort et répéter l'écrasement; N. 8 vis collecteurs d'admission.

26. Vérifier et contrôler l'ensemble frein et servo-frein dans l'emplacement moteur. Vérifier l'étanchéité des tubulures maître-cylindre freins, des raccords, des tubulures attaches installation à dépression; contrôler le blocage de toutes les vis et des raccords de l'ensemble freins et servo-freins.

27. Contrôler et vérifier les barres et les articulations de la direction. Contrôler la vis de fixation manchon arbre de direction; contrôler les jeux latéraux de l'arbre porte-galet et de l'arbre de renvoi en vérifiant le blocage des écrous des leviers commande barres; des rotules, du flexor, de l'articulation élastique de la direction.

28. Régler le jeu entre vis et galet boîtier direction. Agir sur la vis de réglage de la façon suivante: lâcher l'écrou, visser à fond la vis de réglage, ensuite visser de 1/6 de tour et bloquer de nouveau l'écrou.

29. Vérifier la timonerie commande boîte de vitesses.

30. Contrôler, nettoyer le carburateur. En particulier: souffler le filtre arrivée essence, les gicleurs, la cuve et remonter.

31. Contrôler le démarrage du moteur et le fonctionnement du starter. Remonter la calotte de l'allumeur, remonter les bougies, lancer le moteur, contrôler le fonctionnement du starter.

32. Vérifier l'étanchéité des tubulures huile au manomètre.

33. Contrôler la garde de la pédale de débrayage et le fonctionnement du frein à main. La garde de la pédale de débrayage doit être de 20 à 25 mm; le réglage se fait sur la chape de réglage tige commande embrayage. Pour une action de freinage régulière la course du levier du frein à main doit être de 8÷9 cm.

34. Contrôler le blocage des vis qui fixent la colonne de direction à la planche de bord. Les 6 vis de fixation inférieure (Tab. 28 - Fig. 8).

**INSTALLATION ELECTRIQUE**

35. Vérifier l'allumage et le réglage des projecteurs. Suivre les indications du croquis AST 436 F pour appareil type LUCAS ou CARELLO. Si l'on n'a pas à sa disposition ces appareils, suivre les indications à la page 07/3 du Manuel de Réparation Flavia.

36. Vérifier les indicateurs de direction - les lanternes AR - l'éclairage intérieur voiture - les avertisseurs électropneumatiques - l'allume-cigare - les feux indicateurs de portes AV ouvertes - les feux de recul - le climatiseur - le lave-glace - l'essuie-glace (avec glace baignée).

37. Contrôler la fixation compteur-kilométrique - compte-tours - manomètre huile.

38. Contrôler le niveau de l'électrolyte - Graisser les bornes de la batterie.

39. Exécuter le remplissage de liquide du lave-glace.

40. Laver le filtre de la pompe d'alimentation carburant. À exécuter si signalé par l'essai sur route. Démonter le couvercle de pompe, sortir le filtre, souffler à l'air comprimé et remonter. Ne remonter pas la robe de secours pour en contrôler la pression.

**CARROSSERIE**

41. Vérifier et graisser les charnières portes, les serrures, les lève-glace et les poignées.

42. Vérifier l'ouverture et la fermeture du couvercle du coffre AR.

43. Contrôler la fixation des pare-chocs AR, de la plaque de police et des cercles d'enjoliveur des roues AR.

44. Vérifier le fonctionnement de la serrure du volet d'accès bouchon réservoir carburant.

45. Vérifier l'ouverture et la fermeture de sûreté du capot moteur et le fonctionnement d'ouverture de la prise d'air AV climatiseur.

46. Contrôler la fixation des pare-chocs AV, de la plaque de police et des cercles d'enjoliveur des roues AV.

47. Vérifier le fonctionnement de la glissière de la banquette AR - le couvercle de boîte à gants - le pare-soleil - le miroir rétroviseur.

48. Contrôler et rétablir la pression des pneus. Y compris la roue de secours et la remonter dans son siège (pression de gonflement AV et AR 1,7 Atm.).

49. Essai sur route (d'approbation). Outre à l'essai d'acceptation exécuter: le réglage du ralenti, enlever le bouchon du radiateur et vérifier la circulation de l'eau à travers le thermostat.

NO

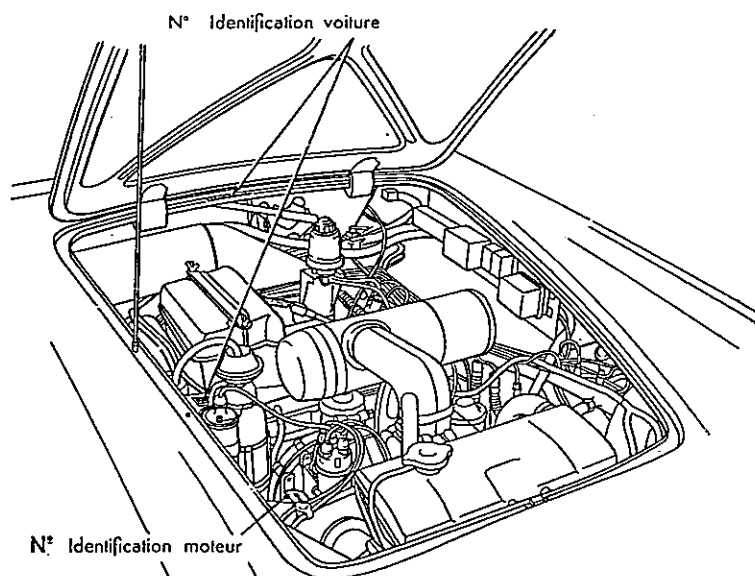
NO

NO

NO

**GROUPE 00 - GÉNÉRALITÉS****TABLE DES MATIERES**

Identification . . . . .	00/1	Ensemble propulseur . . . . .	00/6
Dimensions-Poids . . . . .	00/2	Freins . . . . .	00/6
Performances . . . . .	00/2	Châssis auxiliaire . . . . .	00/9
Moteur . . . . .	00/2	Direction . . . . .	00/9
Distribution . . . . .	00/2	Suspension AV . . . . .	00/9
Alimentation . . . . .	00/2	Suspension AR . . . . .	00/9
Allumage . . . . .	00/5	Roues . . . . .	00/9
Graissage . . . . .	00/5	Installation électrique . . . . .	00/10
Refroidissement . . . . .	00/5	Carrosserie . . . . .	00/11
Démarrage . . . . .	00/6	Contrôles voiture neuve . . . . .	00/13
Compte-tours moteur . . . . .	00/6	Lubrifiants . . . . .	00/15
Suspension moteur . . . . .	00/6	Capacités . . . . .	00/15
Transmission . . . . .	00/6	Mélanges antigel . . . . .	00/15
Embrayage . . . . .	00/6	Entretien . . . . .	00/16
Boîte de vitesses . . . . .	00/6		

**IDENTIFICATION****Voiture**

Le numéro d'identification est inscrit sur le côté d'avant AV droit en haut et répété sur la plaquette appropriée.

**Clefs**

La voiture est munie de deux clefs de coloris différent, doubles, dont l'une sert pour le contact à clef et pour les serrures des portes AV; l'autre sert pour les couvercles boîte à gants et coffre à bagages ainsi que pour le volet d'accès à la goulotte de remplissage carburant.

## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

### DIMENSIONS - POIDS

Longueur hors tout . . . . .	4580 mm
Largeur hors tout . . . . .	1610 »
Hauteur maxi à vide . . . . .	1510 »
Garde au sol (en charge) . . . . .	135 »
Voie AV . . . . .	1300 »
Voie AR . . . . .	1280 »
Empattement . . . . .	2650 »
Rayon mini de braquage . . . . .	5500 »
Poids à vide, en ordre de marche . . . . .	1210 kg
Charge utile (6 passagers + 60 kg bagages) . . . . .	480 »
Poids total en charge . . . . .	1690 »

### PERFORMANCES

Vitesse maxi admissible, après 3000 km de parcours:

Ire	40 km/h	environ
Ile	68 »	»
IIle	96 »	»
IVe	148 »	et plus
M.A.	36 »	

Pentes maxi franchissables avec 4 passagers et 50 kg de bagages:

en	Ire vitesse	31 %	environ
»	2e »	17,5%	»
»	3e »	11,5%	»
»	4e »	6 %	»
»	M.A.	35 %	»

Consommation (formule Bureau Ital.

Normalis. Autom.)	9,9 l/100 km
Autonomie	480 km environ

### MOTEUR

Type	815.00
Nombre de cylindres	4 horizontaux opposés
Alésage et course	82 x 71 mm
Cylindrée totale	1500 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8,3
Régime maximum	5400 tr/mn
Puissance réelle	78 CV à 5200 tr/mn
Couple maxi	11,3 m. kg à 3500 tr/mn
Puissance au régime de couple maxi	55 CV
Poids à sec	117 kg

### Culasses

Deux, une de chaque côté et pour deux cylindres, en aluminium avec sièges soupapes rapportés.

### Bâti moteur

En 2 pièces, en aluminium avec chemises humides en fonte au chrome et amovibles.

### Vilebrequin

Sur 3 paliers avec contrepoids.

### Bielles

En acier avec douilles d'axe de piston rapportées.

### Pistons

En aluminium, avec anneau de dilatation en acier; deux segments de compression dont un chromé; un segment racleur.

### DISTRIBUTION

Deux arbres à cames dans le bâti moteur, commandés par le vilebrequin au moyen de chaîne avec tendeur hydraulique, tournant sur douilles graissées sous pression.

Chaque arbre commande respectivement les soupapes des cylindres à droite et à gauche.

Soupapes en tête commandées par poussoirs et culbuteurs.

Données de la distribution, avec jeu de contrôle aux soupapes de 0,40 mm.

Admission	{ Ouverture avant le P.M.H. 14° Fermeture après le P.M.B. 58°
Echappement	{ Ouverture avant le P.M.B. 58° Fermeture après le P.M.H. 14°

Jeu de fonctionnement aux soupapes (à froid): admission 0,10 mm; échappement 0,20 mm.

### ALIMENTATION

#### Réservoir à carburant

Placé à l'arrière sous le coffre à bagages muni de filtre à l'aspiration et commande indicateur électrique de niveau; capacité 48 l, y compris la réserve.



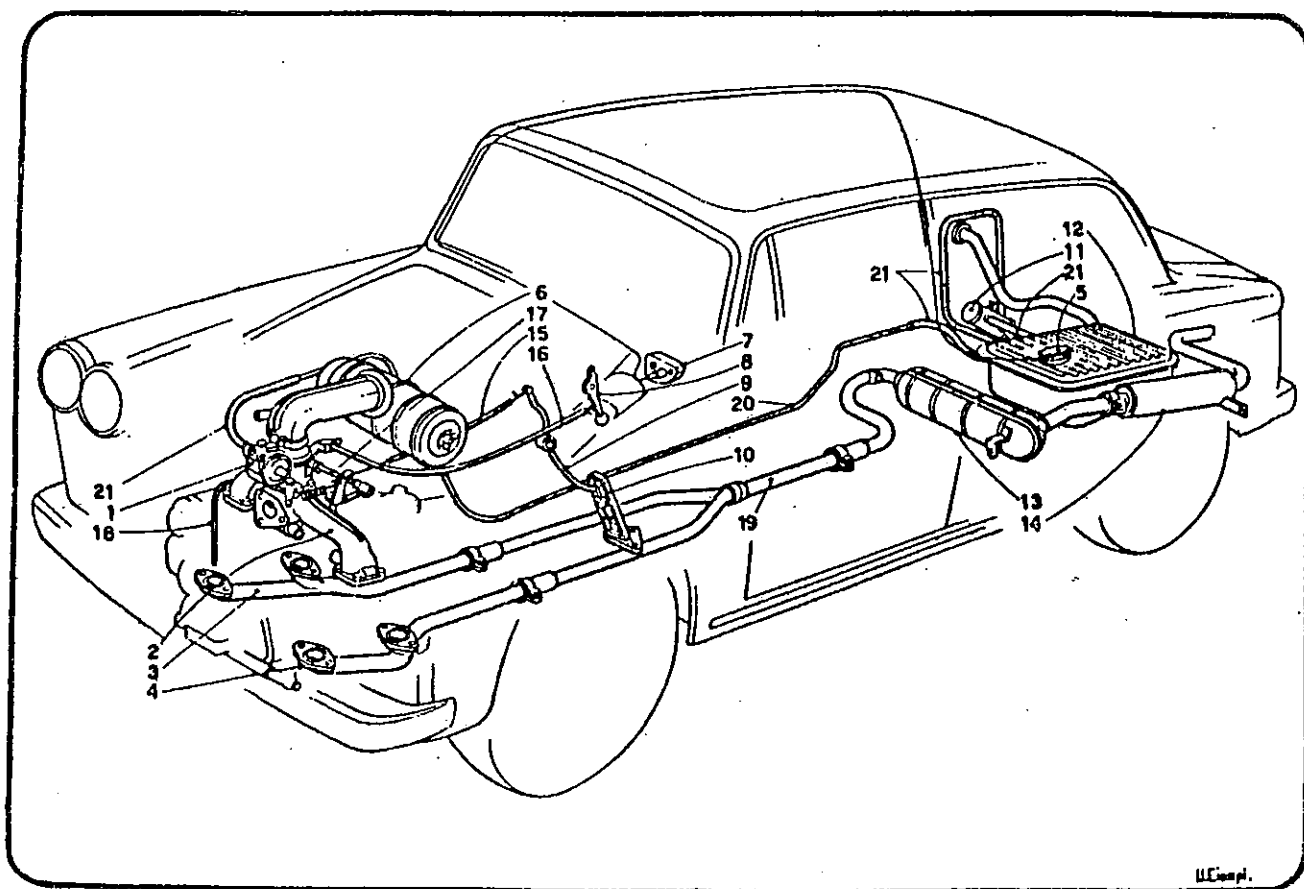


Fig. 00/1 - Schéma d'alimentation et d'échappement. (Du Catalogue P.D.)

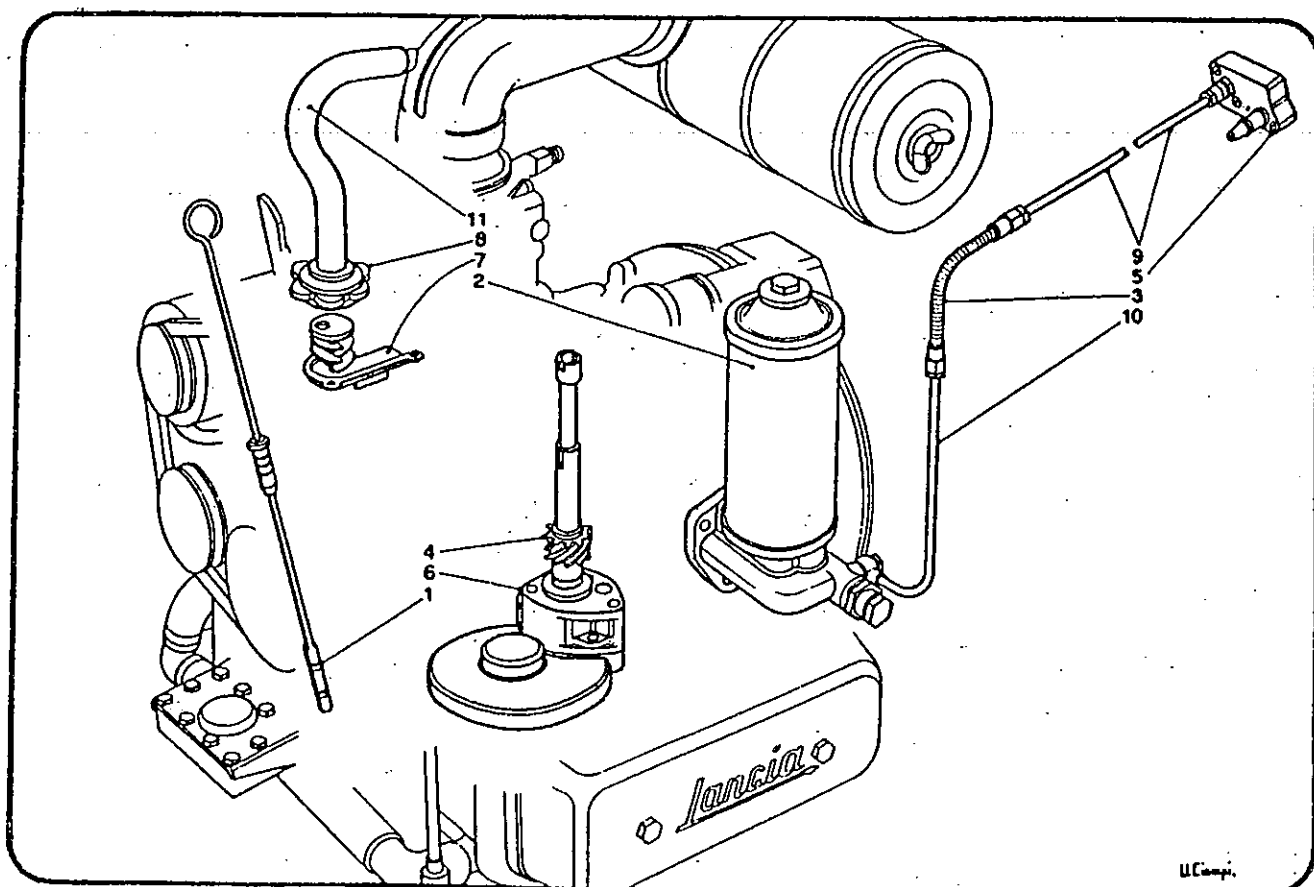


Fig. 00/2 Schéma de graissage. (Du Catalogue P.D.)

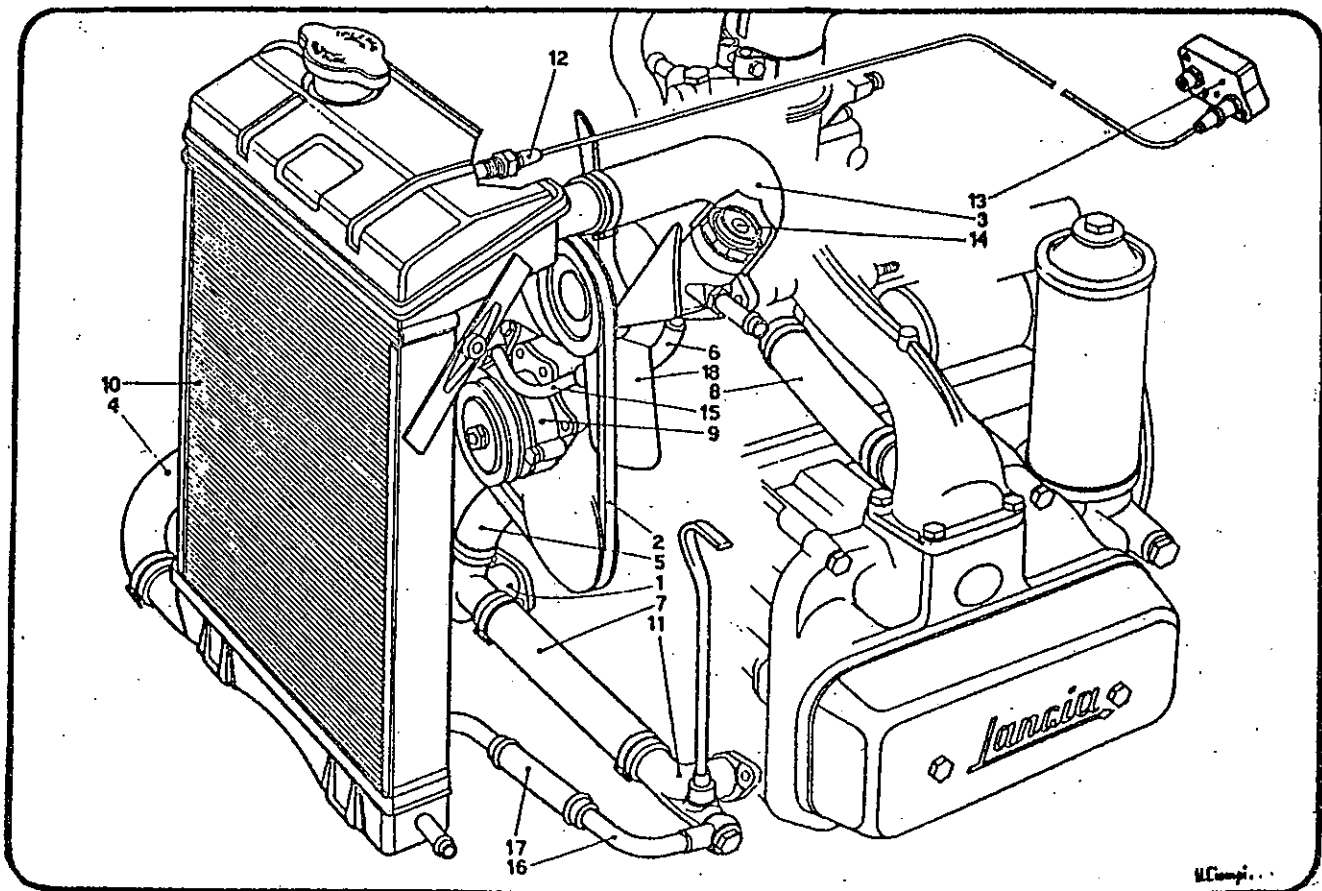


Fig. 00/3 - Schéma du refroidissement. (Du Catalogue P.D.)

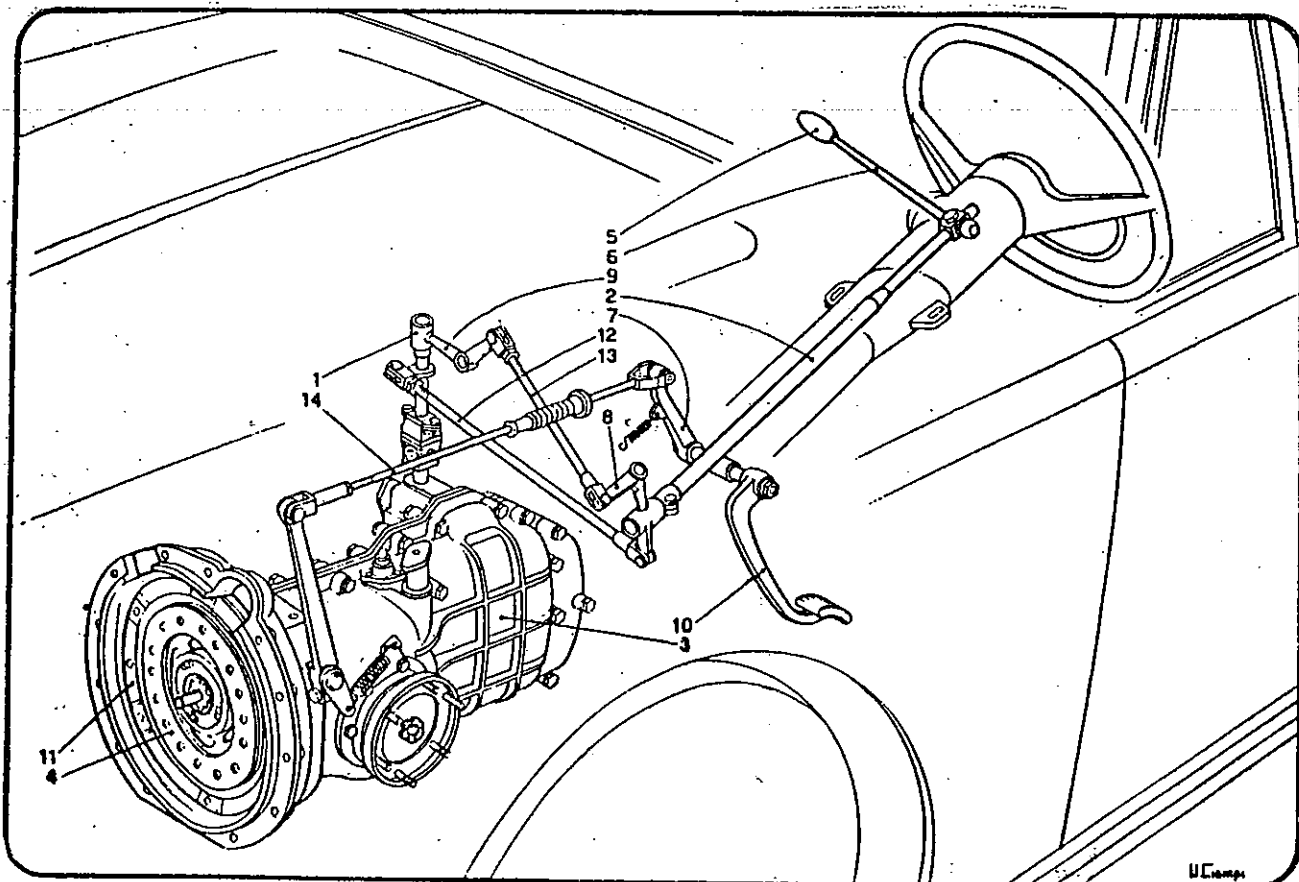


Fig. 00/4 - Schéma de la transmission. (Du Catalogue P.D.)

**Pompe**

Électrique de refoulement type Bendix dans le coffre à bagages et sous la roue de secours.

**Carburateur**

Compound automatique à double corps — ouverture synchronisée des deux papillons — pompe de reprise. Type Weber 32 DCH1, ou Solex C32 PAIA3 muni de starter commandé par un pommeau sous la planche de bord.

**Réglage du carburateur**

	WEBER 32 DCH1		SOLEX C32 PAIA 3	
	prim.	second.	prim.	second.
Données de réglage				
Diffuseur	25	26	24	26
Gicleur principal	130	130	125	145
Gicleur de ralenti	50	—	45	70
Frein air	220	160	190	190

**Collecteur d'admission**

Avec circulation d'eau pour le chauffage du mélange air-essence.

**Filtre à air**

Sur le carburateur, avec élément filtrant silencieux.

**Indicateur de niveau**

Sur tableau de bord avec voyant de la réserve; branché par clef en 1re et 2e positions.

**Filtres à essence**

Dans le réservoir, dans la pompe de refoulement et dans le carburateur.

**ALLUMAGE**

Type A allumeur.

**Interrupteur**

Clef sur la planche de bord, en deuxième position.

Bobine Marelli BZR 200 A.

**Distributeur d'allumage**

Marelli S90 A avec rotation « sens d'horloge » vue par le dessus.

Ecartement des contacts  $0,45 \pm 0,03$  mm.

**Bougies**

CHAMPION N5, écartement des électrodes  $0,5 \pm 0,6$  mm.

**Numérotage cylindres**

A gauche 1-3; à droite 2-4.

**Ordre d'allumage**

1-3-2-4 (numérotage sur la calotte de l'allumeur).

**Avance fixe**

2°.

**Avance automatique**

$13^\circ \pm 1^\circ$  sur l'allumeur.

**GRAISSAGE**

Sous pression par l'entremise de pompe à engrenages et soupape de réglage de pression. Huile filtrée moyennant filtre à cartouche. Bouchon de remplissage en haut sur le côté droit du moteur, jauge de niveau sur le côté droit AV, bouchon de vidange sous le carter. Manomètre d'huile et voyant d'insuffisance de pression sur le tableau de bord.

**REFROIDISSEMENT**

A eau, circulation par pompe, avec radiateur et ventilateur.

**Pompe**

Centrifuge, actionnée par le vilebrequin à l'aide de la même courroie entraînant le ventilateur et la dynamo.

**Ventilateur**

4 pales, commandé par courroie trapézoïdale, à tension réglable en basculant la dynamo.

**Réglage température eau**

Thermostat à la sortie eau du moteur, thermomètre sur le tableau de bord et volets radiateur réglables à la main moyennant levier situé dans l'emplacement moteur.

**Remplissage**

Bouchon à pression sur le radiateur.

**Vidange**

Robinet sur le côté AV gauche du moteur, avec manette rallongée.

**Mélanges antigel**

Dès que le gel est à craindre, remplacer l'eau du radiateur avec un mélange antigel ou avec un produit du commerce, en se tenant aux instructions (dosage) imprimées sur le bidon.

En outre, par basse température ambiante, ne pas tenir complètement ouverts les volets du radiateur.

**Note**

- Oter tout de suite les gouttes de mélange antigél tombées sur la carrosserie, car le glycol-éthylène dissout le vernis.
- Après l'apport d'antigel, contrôler les joints, les manchons, les colliers de fixation etc., du moment que l'effet pénétrant de l'antigel est supérieur à celui de l'eau et les fuites éventuelles du circuit de refroidissement deviennent maintenant visibles.

**DEMARRAGE**

**Type**

Démarrateur électrique BOSCH (AL/EDD 05/12 R7) à enclenchement direct par l'entremise de solénoïde, commandé par la clef de contact poussée à fond.

**Rapport**

Dents pignon et couronne 8/120.

**COMPTE-TOURS MOTEUR**

Sur le tableau de bord pour le contrôle tours moteur par rapport à la vitesse enclenchée et à l'allure de la voiture. Commandé par l'arbre à cames gauche moyennant pignons hélicoïdaux et gaine flexible.

**SUSPENSION MOTEUR**

**Type**

Trois appuis élastiques, conjointement à la boîte de vitesses-propulseur.

**TRANSMISSION**

**EMBRAYAGE**

**Type**

Monodisque à sec FICHTEL & SACHS KFS 12 K avec moyeu élastique.

**Commande**

Mécanique à pédale.

**Garde de la pédale**

20 ÷ 25 mm.

**Réglage**

Chape sur le tirant commande levier de débrayage.

**BOITE DE VITESSES**

**Type**

Engrenages toujours en prise avec denture hélicoïdale.

L'arbre secondaire, sur le même axe de l'arbre primaire, comporte à son extrémité AV le pignon d'attaque.

**Emplacement**

AV, en bloc avec le bâti moteur.

**Nombre des vitesses**

4 synchronisées et silencieuses et marche AR.

**Rapports**

1re	2e	3e	4e	MA
3,947	2,331	1,642	1	4,398

**Commande**

Levier sous le volant de direction.

**ENSEMBLE PROPULSEUR**

**Emplacement**

AV, en bloc avec le moteur, l'embrayage et la B.V.

**Couple conique**

Gleason - Hypoïde.

Rapport: 10/41.

Pignon d'attaque sur l'arbre secondaire de la B.V.

**Arbre de roues**

Deux, munis de joints homocinétiques aux extrémités qui relient les moyeux roues au propulseur. Les joints côté propulseur, sont aussi coulisants sur billes.

**Graissage ensemble B.V. - propulseur**

Propulseur graissé par l'huile de la B.V. et à niveau constant au moyen d'une pompe.

Les roulements de l'ensemble B.V. - propulseur sont étanches avec propre graissage.

Bouchon de remplissage muni de jauge de niveau, bouchons de vidange au-dessous de la B.V. et du propulseur.

**Compteur - Kilométrique**

Commande située sur le demi-boîtier gauche du différentiel, par pignon hélicoïdal et gaine flexible. Réuni dans le tableau de bord, il comporte un compteur journalier (la mise à zéro est à proscrire étant la voiture en mouvement).

**FREINS**

**Type**

A disque sur les quatre roues.

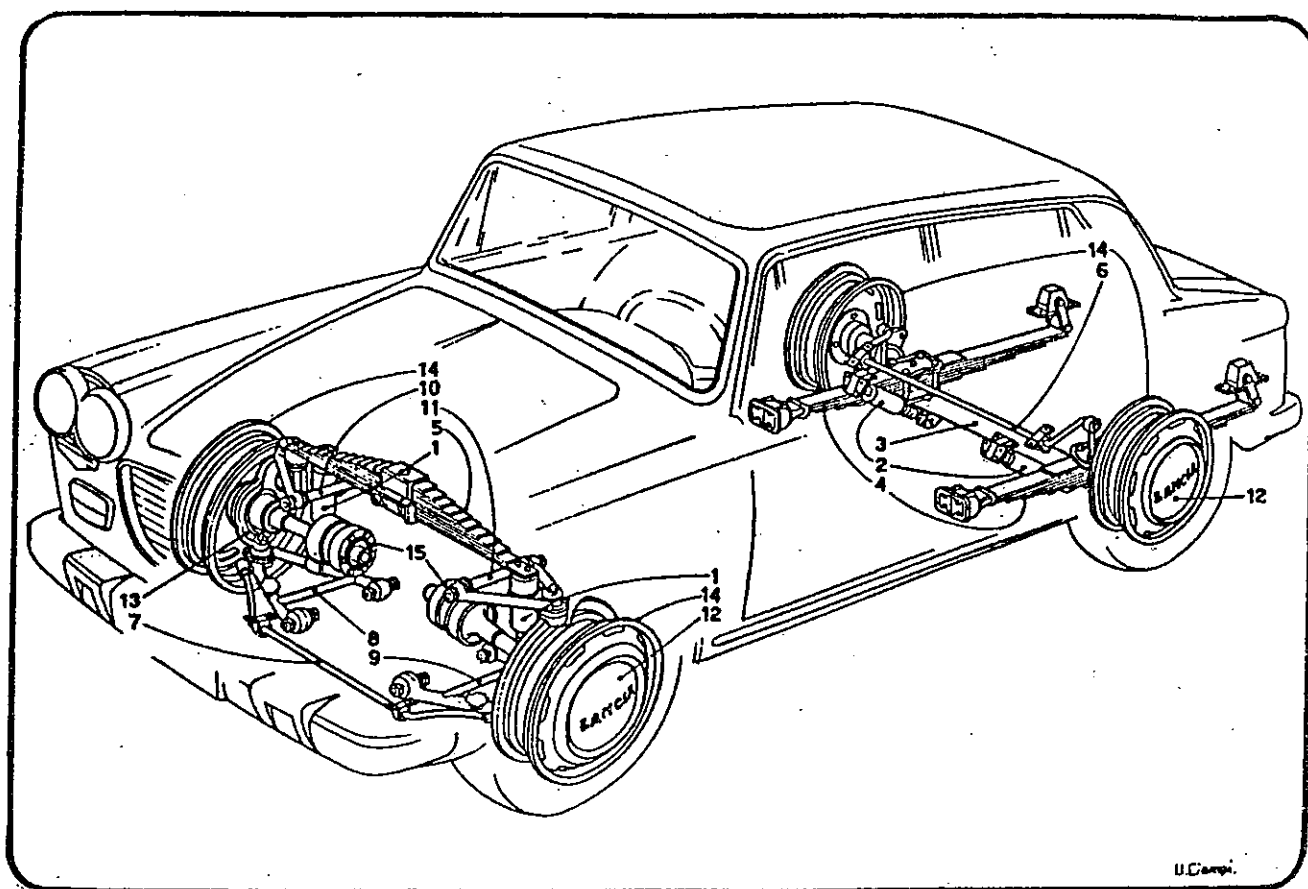


Fig. 00/5 - Suspensions et roues. (Du Catalogue P.D.)

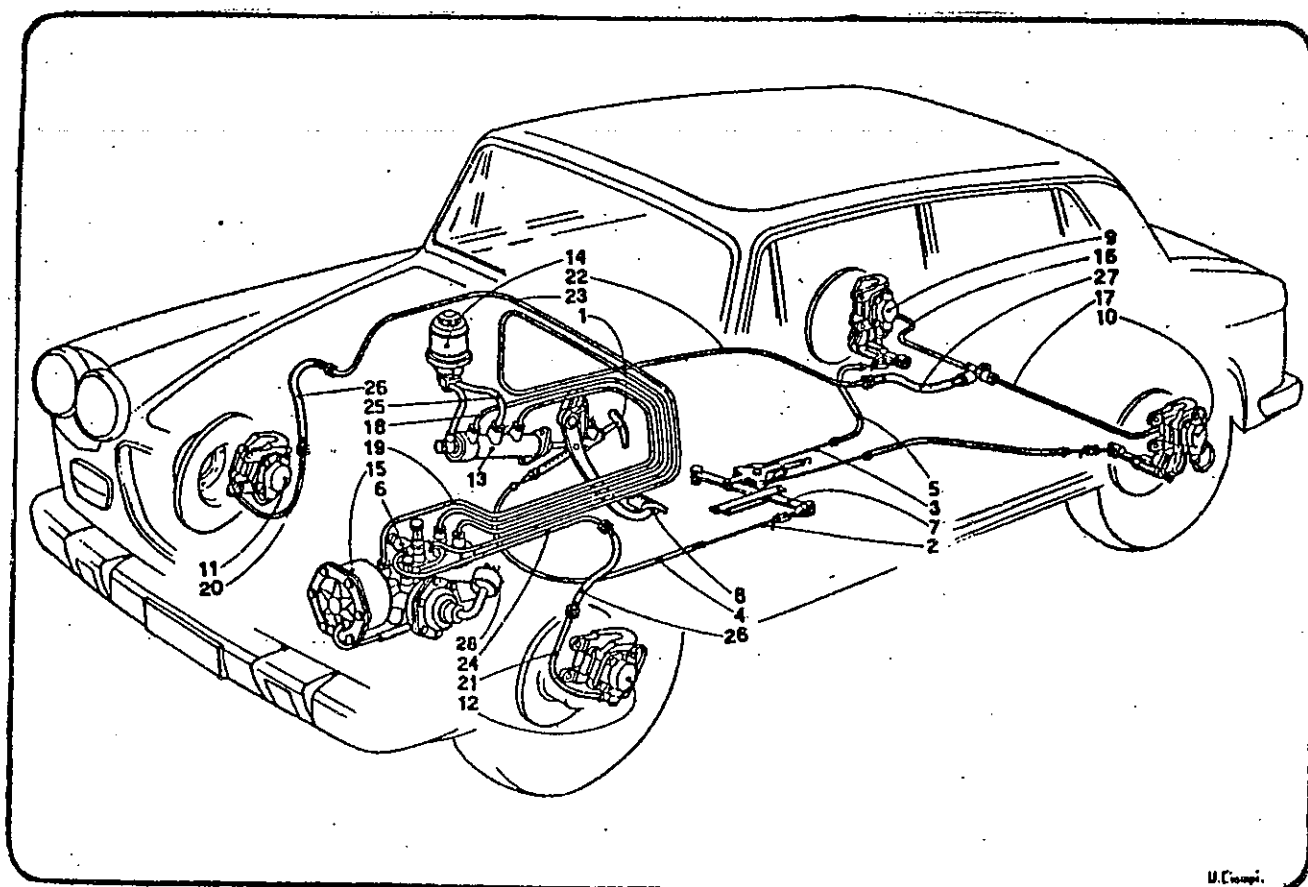


Fig. 00/6 - Schéma du freinage. (Du Catalogue P.D.)

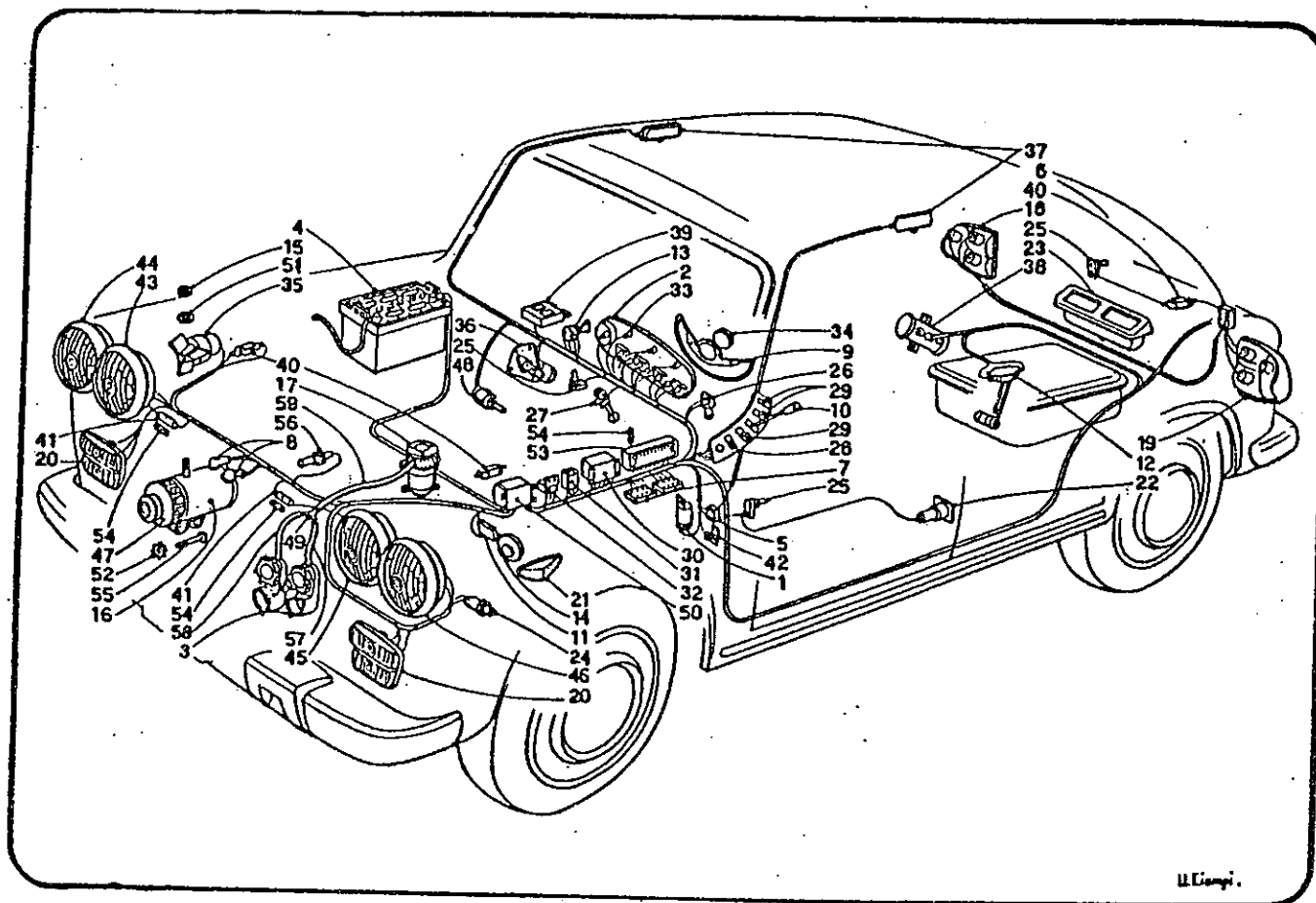


Fig. 00/7 - Installation électrique. (Du Catalogue P.D.)

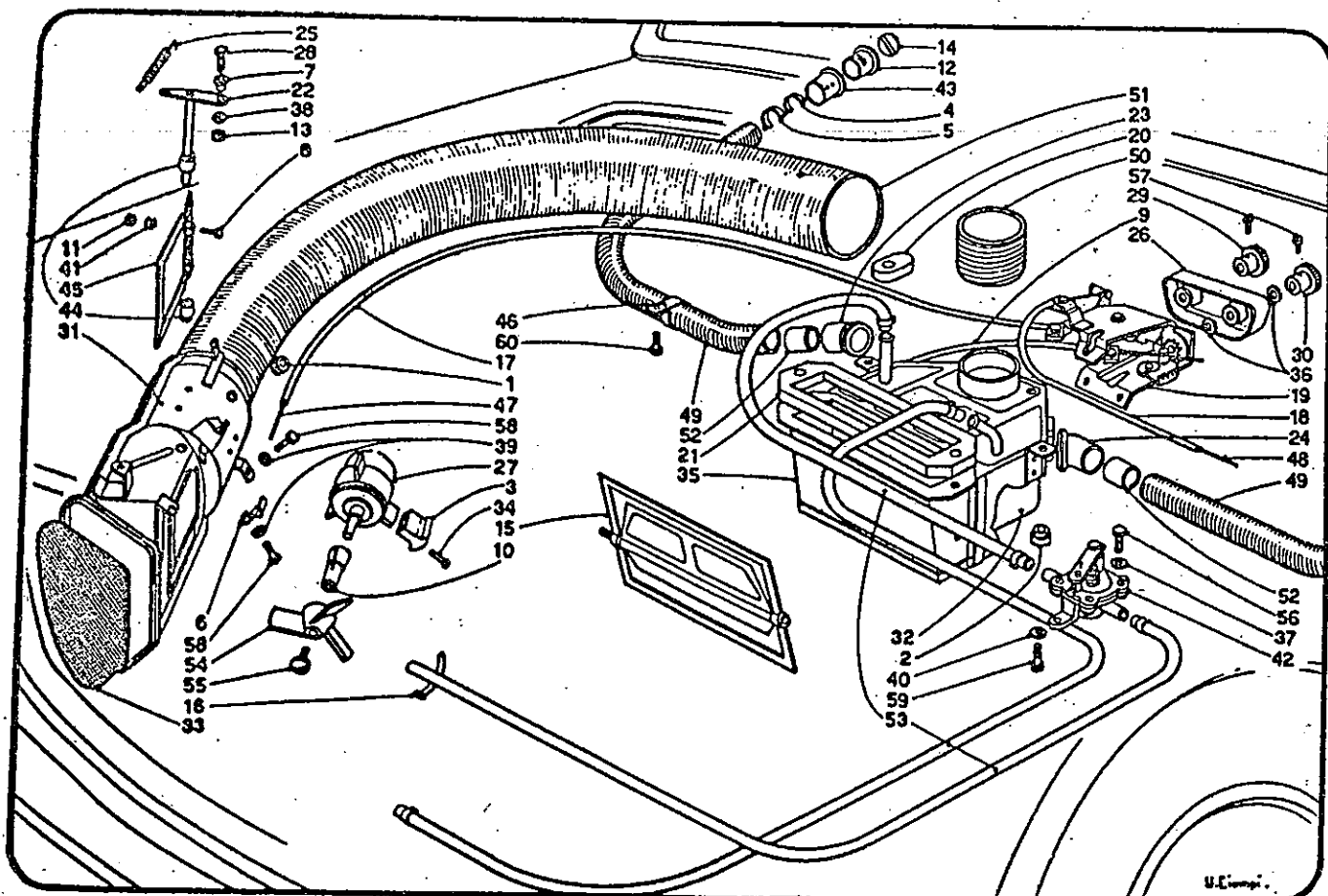


Fig. 00/8 - Climatization. (Du Catalogue P.D.)

**Commande**

Hydraulique à pédale avec servo-frein à dépression, agissant sur les roues AV et AR au moyen de circuits indépendants (de service et de secours).

Mécanique à la main avec levier sous la planche de bord agissant sur les roues AR (stationnement).

**Courses maxi de freinage**

Pédale  $3/4$  de sa course.

Levier à main  $8 \div 9$  cm.

**Diamètre des disques**

Freins AV et AR: 280 mm.

**Servo-frein**

Situé dans l'emplacement moteur; il fonctionne grâce à la dépression existant dans le collecteur d'admission dès que le moteur tourne.

**Réservoir liquide freins**

Au dessous du capot moteur, type à gravité.

**Réglage**

Aucun entretien n'est nécessaire au frein à pédale, jusqu'à  $7 \div 8$  mm d'usure des patins. Seulement dans ce cas on note une course excessive de la pédale. Le frein à main est réglable sur la extrémité du câble sous le plancher: amener les patins en contact avec le disque et dévisser ensuite le réglage de  $1/3$  de tour.

**CHASSIS AUXILIAIRE**

Relié élastiquement à la partie AV de la caisse au moyen de six appuis.

A ce châssis auxiliaire sont fixés: le moteur, l'embrayage, la B.V., le propulseur, les suspensions et les roues AV, le radiateur, le boîtier de direction et la timonerie de direction.

**DIRECTION****Emplacement**

A gauche, à droite sur demande.

**Boîtier de direction**

A vis globique et galet. Réglable, elle est fixée au châssis auxiliaire et la démultiplication est de 18,2. Un flector en caoutchouc assure la liaison avec l'arbre de direction.

**Butée de braquage**

A utiliser si on monte les chaînes antidérapantes.

**Graissage**

A bain d'huile dense, avec bouchon sur le couvercle du boîtier et vis de niveau latérale.

**Articulations**

Les rotules ne nécessitent aucun graissage.

**SUSPENSION AV****Type**

Roues indépendantes par quadrilatère transversal à bras oscillants.

Ressort à lames transversal avec encastrement central et articulations d'extrémité en caoutchouc, dont la fonction est seulement de suspension, tampons de chocs en caoutchouc, barre stabilisatrice transversale.

Tous les organes de la suspension AV sont fixés au châssis auxiliaire mobile.

**Amortisseurs**

Télescopiques oléopneumatiques, double effet, DE CARBON.

**SUSPENSION AR****Type**

Essieu rigide tubulaire, ressorts à lames longitudinaux semi-elliptiques, ayant les extrémités ancrées à la caisse moyennant des tampons antivibratoires en caoutchouc, tampons de butée en caoutchouc et barre stabilisatrice transversale.

**Amortisseurs**

Télescopiques oléopneumatiques, double effet, DE CARBON.

**ROUES****Jante**

$4 \frac{1}{2} J \times 15$  à base large.

**Pneus**

A basse pression.

Michelin X  $165 \times 15$ .

Cinturato Pirelli  $165 \times 15$  bande blanche sur demande).

**Pression de gonflement**

$1,7 \text{ kg/cm}^2$  AV et AR.

**Moyeux roues**

Munis d'un seul roulement étanche, qui ne nécessite aucun graissage.

**Roues AV (voiture en charge statique)**

Ouverture, mesurée sur les jantes  $1 \div 2$  mm

Chasse positive  $40' \pm 10'$

Inclinaison du pivot de l'essieu AV  $5^\circ$

Carrossage  $2^\circ$

### **Roues AR**

Pincement (mesuré sur les jantes)  $3 \div 3,5$  mm

### **INSTALLATION ELECTRIQUE**

#### **Tension**

12 Volt avec pôle négatif à la masse.

#### **Batterie**

42 Ah, située au dessous du capot moteur.

#### **Dynamo**

Marelli DN51 D - 300 W.

#### **Régulateur**

Marelli IR 19 E.

#### **Fusibles**

Douze de 15 A renfermés dans une boîte appropriée située au-dessous du capot moteur, côté gauche. Chaque circuit est indiqué sur le couvercle de la boîte elle-même.

#### **Contact à clef**

Sans clef enclenchée, on peut faire fonctionner:

- éclairage intérieur; éclairage ville et route;
- feux de recul;
- avertisseur;
- allume-cigare;
- prise de courant.

La clef dans la position horizontale branche:

- l'essuie-glace;
- les indicateurs de direction;
- le ventilateur d'aération;
- la radio (si montée);
- l'indicateur de niveau carburant;
- le manomètre d'huile;
- le thermomètre d'eau.

En tournant la clef vers la droite en position verticale, on obtient le contact moteur; poussée à fond on actionne le démarreur.

#### **Feux de position et éclairage plaque de police**

Sont branchés moyennant le pommeau approprié. Voyant vert sur le tableau de bord.

#### **Feux de croisement**

Sont allumés en actionnant le pommeau approprié et seulement par feux de position branchés. En appuyant sur le bouton-poussoir au centre du volant de direction, on obtient les éclairs soit de jour, soit de nuit.

#### **Feux de route**

S'allument en actionnant le bouton-poussoir situé sur l'extrémité du levier de commande indica-

teur de direction et seulement après avoir allumé les feux de croisement.

Voyant bleu sur le tableau de bord.

La commutation feux de route feux de croisement et viceversa, a lieu en appuyant sur le bouton-poussoir lui-même.

#### **Eclairage intérieur**

Deux plafonniers, situés sur la partie supérieure des montants des portes. Munis d'interrupteur à deux positions, l'une pour l'allumage automatique en ouvrant la porte AV correspondante et l'autre pour l'allumage portes fermées.

#### **Eclairage tableau de bord**

S'allume seulement par feux de position branchés en actionnant l'interrupteur approprié. En régler l'intensité tournant vers la droite l'interrupteur.

#### **Eclairage intérieur capot**

Deux ampoules à côté de l'emplacement moteur, s'allument automatiquement en ouvrant le capot et étant la clef en 1re ou en 2e position.

#### **Eclairage coffre à bagages**

Ampoule s'allumant automatiquement en ouvrant le couvercle et étant les feux de position branchés.

#### **Indicateurs de direction**

Sont branchés lorsque la clef de contact est en 1re ou en 2e position. Actionner le levier dans le sens du virage à effectuer, le retour du levier est automatique dès que la manoeuvre est accomplie; si le virage n'a pas eu lieu, le levier est à remettre en place à la main.

Voyant sur le tableau de bord.

#### **Voyant starter**

Sur le tableau de bord.

#### **Avertisseur**

Deux avertisseurs pneumo-acoustiques accordés, avec électro-compresseur, commandés par la entremise de télérupteur du demi-cercle sur le volant de direction.

#### **Essuie-glace**

Electrique, double balais. Pour les actionner, presser le pommeau approprié sur la planche de bord, la clef étant en 1re ou en 2e position.

L'arrêt a lieu toujours par balais dans la position horizontale.



**Allume-cigare**

Situé sur l'extrémité droite du cendrier sur la planche de bord. Le pousser vers la gauche. Lorsqu'il revient à sa position primitive, retirer l'appareil de son logement et le remettre en place après l'usage.

**Ampèremètre**

Il fonctionne étant la clef en 2e position. Voyant dynamo incorporé.

**Projecteurs**

Doubles, appariés, et réglables singulièrement. Projecteurs: à l'extérieur pour feux de route et de croisement, projecteurs à l'intérieur pour feux de route avec le même type d'ampoule.

**Ampoules**

Feux de route et de croisement	12 V - 40/45 W
Feux de position AV et AR, feux de recul	12 V - 20 W
Feux de position AR et stop	12 V - 5/20 W
Eclairage plaque de police, clignoteurs latéraux, feu de position AV, feux de portes AV ouvertes	12 V - 5 W
Eclairage intérieur voiture, coffre AR et capot moteur	12 V - 5 W à navette
Eclairage tableau de bord, voyants: dynamo, feux de position, insuffisance de pression	

d'huile, starter, feux de route, réserve carburant et clignoteurs

12 V - 3 W

**Dimensions du câblage électrique**

Batterie	25	mm <sup>2</sup>
Démarrreur	25	"
Dynamo	4	"
Commutateur électromagnétique	1,5	"
Contact à clef	1,5	"
Avertisseur acoustique	1,5	"
Autres câbles	1	"

**CARROSSERIE****Type**

Berline à caisse portante, avec châssis auxiliaire mobile pour le train AV.

**Portes**

Avant et arrière avec charnières en avant munies de butée de porte ouverte, poignées extérieures fixes avec poussoir pour l'ouverture, et tirette intérieure de verrouillage. Le verrouillage des portes AV a lieu seulement par porte fermée: de l'intérieur au moyen de la tirette et de l'extérieur au moyen de la clef de la serrure.

En actionnant la tirette par portes AR ouvertes, il s'effectue le verrouillage lors de la fermeture. Glaces légèrement courbes et complètement escamotables; glaces pivotantes sur les portes AV et feux indicateurs de portes ouvertes.

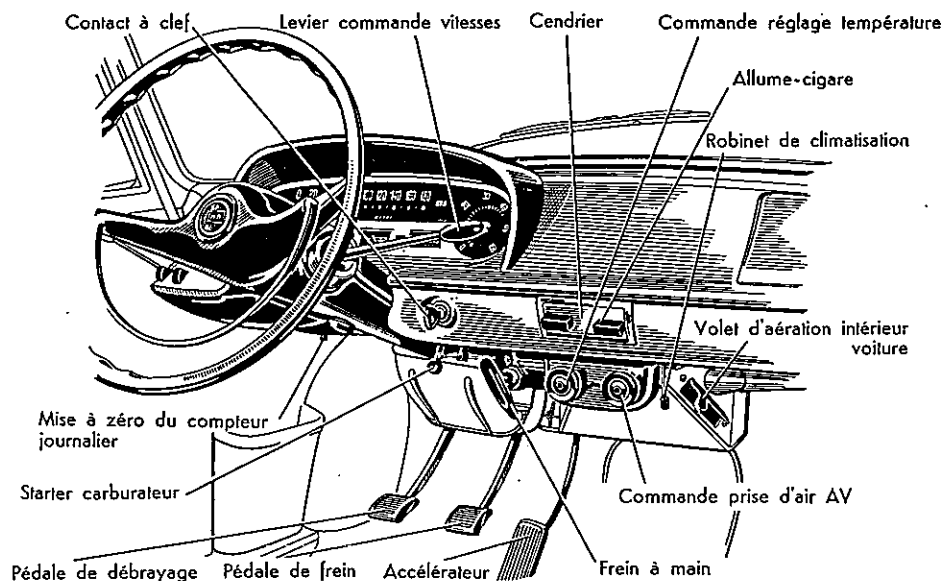


Fig. 00/9 - Instruments et commandes.

### Pare-brise

Glace courbe avec buses de dégivrage et anti-buée reliées à l'installation de climatisation; essuie-glace, lave-glace, deux pare-soleil orientables.

### Miroir rétroviseur

A deux positions.

### Sièges

Banquettes avant et arrière.

Avant coulissante avec dossier réglable et complètement rabattable.

### Accoudoirs

Sur les deux portes AR et sur la porte AV côté passager.

### Lunette AR

Glace courbe.

### Coffre à bagages

Avec logement de la roue de secours, qui est placée verticalement, à droite.

Couvercle avec ouverture à poussoir et muni de serrure.

### Capot

Avec charnières à l'AR. Déverrouillage de l'intérieur voiture.

### Boîte à gants

Sur la planche de bord et munie de serrure.

### Cendrier

Un sur la planche de bord et un derrière le dossier AV.

### Glaces pivotantes

Pommeau à tourner pour les ouvrir.

### Remorquage voiture

Trous d'attache sous le châssis auxiliaire.

### Lave-glace

Presser le poussoir approprié.

### Climatisation voiture

Prise d'air à droite du radiateur, avec papillon de réglage. Conduit d'air avec ventilateur électrique.

Climatiseur fixé au-dessous de la planche de bord.

Buses de dégivrage du pare-brise et des glaces des portes AV et climatisation voiture.

Commandes: pommeau (bleu) de la prise d'air AV; pommeau (rouge) du débit et de la température d'air; levier commande robinet; interrupteur de ventilateur.

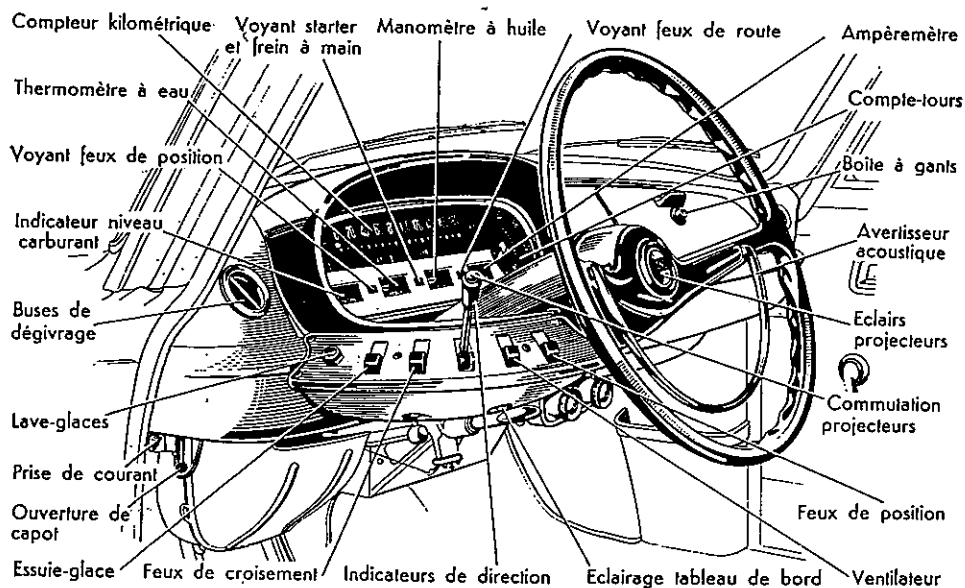


Fig. 00/10 - Instruments et commandes.

**CONTROLES VOITURE NEUVE****OPERATIONS A EFFECTUER ENTRE 2000 ET 2500 KM. AVEC COUPON DE CONTROLE N. 1****ESSAI SUR ROUTE****ENTRETIEN**

- Graisser toute la voiture et remplacer l'huile du moteur.
- Nettoyer le corps du filtre à huile (sans remplacer l'élément filtrant).
- Nettoyer le filtre de la pompe d'alimentation carburant.
- Nettoyer et graisser les bornes de la batterie.
- Contrôler le niveau de l'électrolyte de la batterie.
- Contrôler le niveau de l'huile et vérifier l'étanchéité des ensembles mécaniques.
- Contrôler la pression des pneus.

**CONTROLES****Moteur**

- Vérifier le blocage de la tubulure et des collecteurs d'échappement.
- Vérifier la tension de la courroie du ventilateur.
- Vérifier l'ouverture des volets radiateur.
- Vérifier le blocage des culasses et régler les jeux aux soupapes.
- Vérifier et nettoyer les bougies, régler les électrodes, et contrôler au banc.
- Vérifier l'allumeur, régler l'écartement des contacts, contrôler au banc et régler l'allumage.
- Vérifier, nettoyer le carburateur et le filtre à air, régler le ralenti, contrôler le fonctionnement du starter et le blocage du support carburateur.

**Embrayage**

- Contrôler la garde de la pédale.

**Transmission et boîte de vitesses**

- Vérifier le blocage des vis de fixation du support levier des vitesses et de la colonne de direction à la planche de bord.
- Vérifier les tringles de commande B.V., l'enclement et le déclenchement des vitesses.
- Vérifier le blocage des vis des joints arbres de roues.

**Freins**

- Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir et vérifier l'étanchéité de la tubulure.
- Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du maître-cylindre, des tubulures et des raccords.
- Contrôler le fonctionnement et régler le frein à main.

- Contrôler la garde de la pédale, et le jeu entre disques et garnitures.
- Contrôler l'étanchéité des tubulures et des attaches installation à dépression.
- Contrôler et bloquer tous les boulons de l'ensemble freins et servo-frein.

**Direction et suspension AV**

- Contrôler les fuites d'huile éventuelles des amortisseurs.
- Vérifier le blocage de l'ensemble de la suspension AV au châssis.
- Vérifier le blocage de l'écrou de fixation du levier sur l'arbre porte-galet du levier sur l'axe de renvoi; le blocage du boulon de fixation du manchon arbre de direction; les barres, les rotules et le flector de la direction.

**Suspensions AR**

- Vérifier le blocage des brides des ressorts AR, et des attaches des amortisseurs.
- Contrôler les fuites d'huile éventuelles des amortisseurs.

**Installation électrique et appareils**

- Vérifier le débit de la dynamo.
- Vérifier: l'allumage et le réglage des projecteurs, les indicateurs de direction, les feux AR, l'éclairage intérieur de la voiture, les avertisseurs, l'allume-cigare, les lave-glaces, le climatiseur, les essuie-glaces.
- Vérifier le fonctionnement de l'ampèremètre sur le tableau de bord, l'allumage des feux des portes AV ouvertes et de recul.
- Vérifier la fixation et le fonctionnement du compteur kilométrique, et du compte-tours.
- Vérifier le fonctionnement du thermomètre à eau, du manomètre d'huile et sa lampe témoin.

**Carrosserie**

- Contrôler le blocage des boulons de fixation du châssis mobile auxiliaire à la caisse.
- Contrôler le fonctionnement et graisser les charnières de portes.
- Vérifier le fonctionnement des serrures et des lève-glaces.
- Vérifier la fixation des pare-chocs, des poignées, des plaques de police et des moulures.
- Vérifier le fonctionnement du verrouillage du capot et du couvercle de coffre AR.

OPERATIONS A EFFECTUER ENTRE 5500 ET 6000 KM AVEC COUPON DE CONTROLE N. 2

**ESSAI SUR ROUTE**

**ENTRETIEN**

- Graisser toute la voiture et remplacer l'huile du moteur.
- Nettoyer le corps du filtre à huile et remplacer l'élément filtrant.
- Nettoyer et graisser les bornes de la batterie.
- Contrôler le niveau de l'électrolyte de la batterie.
- Contrôler le niveau de l'huile et vérifier l'étanchéité des ensembles mécaniques.
- Contrôler la pression des pneus.

**CONTROLES**

**Moteur**

- Vérifier le blocage de la tubulure et des collecteurs d'échappement.
- Vérifier la tension de la courroie du ventilateur.
- Vérifier l'ouverture des volets radiateur.
- Vérifier l'étanchéité tubulure huile au manomètre.
- Régler les jeux aux soupapes.
- Vérifier et nettoyer les bougies, régler les électrodes, et contrôler au banc.
- Contrôler les compressions cylindres.
- Vérifier l'allumeur, régler l'écartement des contacts, contrôler au banc et régler l'allumage.
- Vérifier, nettoyer le carburateur et le filtre à air, régler le ralenti, contrôler le fonctionnement du starter et le blocage du support carburateur.

**Embrayage**

- Contrôler la garde de la pédale.

**Transmission et boîte de vitesses**

- Vérifier le blocage des vis de fixation du support levier des vitesses et de la colonne de direction à la planche de bord.
- Vérifier les tringles de commande B.V., l'enclenchement et le déclenchement des vitesses.
- Vérifier le blocage des vis des joints arbres de roues.

**Freins**

- Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir et vérifier l'étanchéité de la tubulure.
- Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du maître-cylindre, des tubulures et des raccords.
- Contrôler le fonctionnement et régler le frein à main.
- Contrôler la garde de la pédale, et le jeu entre disques et garnitures.

- Contrôler l'étanchéité des tubulures et des attaches installation à dépression.
- Contrôler et bloquer tous les boulons de l'ensemble freins et servo-frein.

**Direction et suspension AV**

- Contrôler les fuites d'huile éventuelles des amortisseurs.
- Vérifier le blocage de l'ensemble de la suspension AV au châssis.
- Vérifier le blocage de l'écrou de fixation du levier sur l'arbre porte-galet du levier sur l'axe de renvoi; le blocage du boulon de fixation du manchon arbre de direction; les barres, les rotules et le flector de la direction.
- Contrôler le pincement et l'ouverture des roues.

**Boîtier de direction**

- Régler les jeux entre vis et galet.

**Suspensions AR**

- Vérifier le blocage des brides des ressorts AR, et des attaches des amortisseurs.
- Contrôler les fuites d'huile éventuelles des amortisseurs.

**Installation électrique et appareils**

- Vérifier le débit de la dynamo.
- Vérifier: l'allumage et le réglage des projecteurs, les indicateurs de direction, les feux AR, l'éclairage intérieur de la voiture, les avertisseurs, l'allumage-cigare, les lave-glace, le climatiseur, les essuie-glace.
- Vérifier le fonctionnement de l'ampèremètre sur le tableau de bord, l'allumage des feux des portes AV ouvertes et de recul.
- Vérifier la fixation et le fonctionnement du compteur kilométrique, et du compte-tours.
- Vérifier le fonctionnement du thermomètre à eau, du manomètre d'huile et sa lampe témoin.

**Carrosserie**

- Contrôler le blocage des boulons de fixation du châssis mobile auxiliaire à la caisse.
- Contrôler le fonctionnement et graisser les charnières de portes.
- Vérifier le fonctionnement des serrures et des lève-glaces.
- Vérifier la fixation des pare-chocs, des poignées, des plaques de police et des moulures.
- Vérifier le fonctionnement du verrouillage du capot et du couvercle de coffre AR.

**LUBRIFIANTS**

Pompeau à tourner pour les ouvrir.

Maisons:

MOBIL OIL

ESSO STANDARD

dans les gradations suivantes:

Moteur

MOBIL OIL SPECIAL

ESSO EXTRA MOTOR OIL 10 W - 20 W - 30

Boîte de vitesses

propulseur et boîtier de direction:

MOBILUBE GX 90

ESSO XP COMPOUND EP 90

Graisseurs

MOBILGREASE 2

ESSO CHASSIS GREASE H

Bornes batterie

VASELINE PURE

Joints arbres de roues AV

GRAISSE EDGAR VAUGHAM ML2

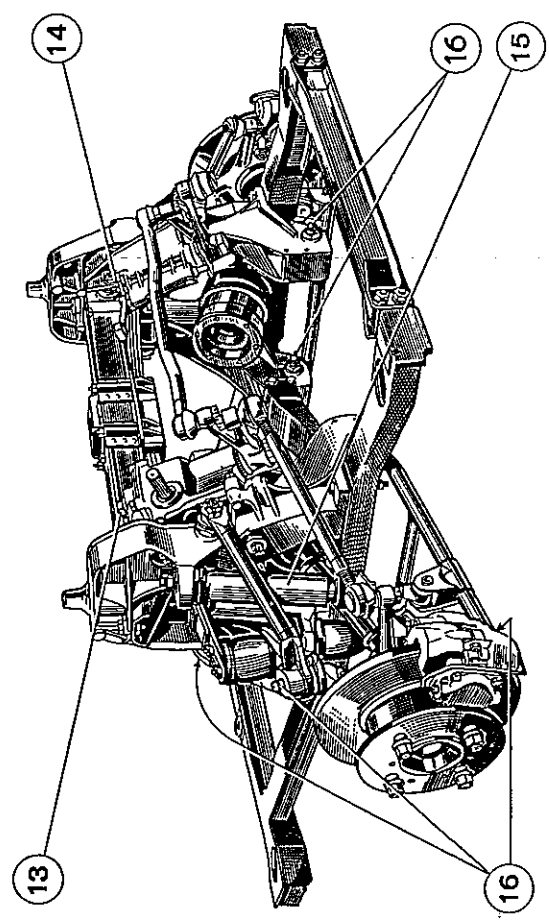
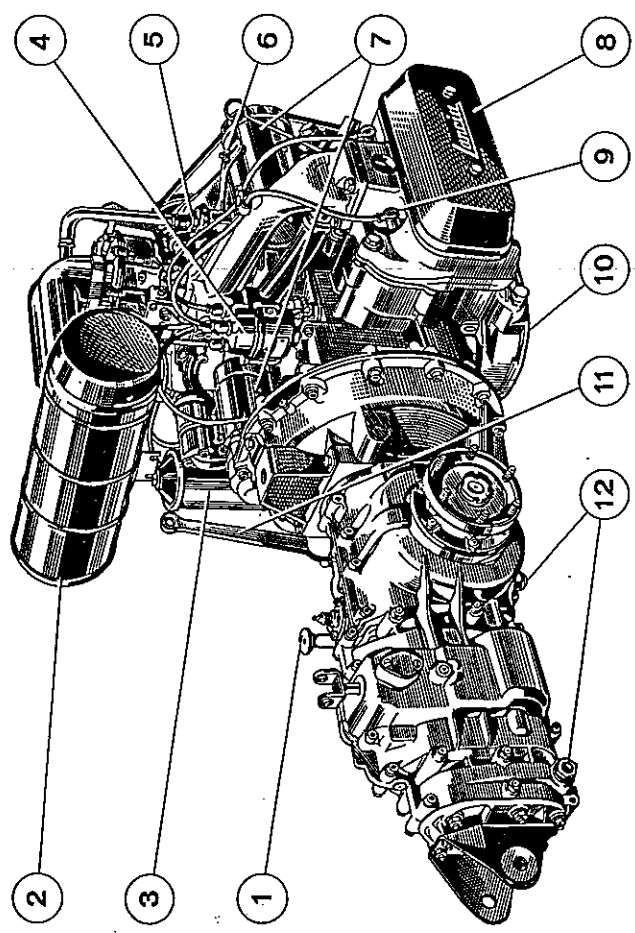
GRAISSE ESSO TDS 1278

**CAPACITES**

Réservoir à carburant	l.	kg.
Essence extra (y compris la réserve)	48	—
Radiateur et moteur	—	—
Eau et mélange antigel	7,8	—
Moteur: carter, filtres et tubulures	—	—
Huile du type préconisée	6	5,400
Boîte de vitesses-propulseur	—	—
Huile du type préconisée	2	1,800
Boîtier de direction	—	—
Huile du type préconisée	0,333	0,300
Circuit freins hydrauliques (y compris la purge)	—	—
Liquide Wakefield Brake Fluid	—	—
Crimson (SAE 70 R3)	0,888	0,800
Réservoir lave-glace	—	—
Solution détergente au 3% de Trico Solvent	1	—

**MELANGES ANTIGEL**

Température ambiante	Mélange éthylène-glycol et eau	Mélange glycérol et eau
—5°	1,3 l	1,3 l
—15°	2,3 l	2,8 l
—30°	3,5 l	4,3 l



ENTRETIENS NORMAUX	INTERVALLES EN MILLIERS DE KM.												O P E R A T I O N S	No. Réf.	
	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36			
Filtres à carburant . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Les démonter et les nettoyer à l'essence.	—
Filtre à air . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Nettoyer l'élément filtrant à l'essence. Le remplacer s'il y a lieu.	2
Allumeur . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Humecter avec quelques gouttes d'huile les feutres du graisseur et de la came.	4
Huile moteur . . . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	La remplacer à chaud.	5
Filtre à huile . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Remplacer la cartouche et le joint du couvercle.	3
Radiateur . . . . .			+			+		+	+	+		+	+	Remplacer l'eau après un rinçage soigné.	—
B.V. - propulseur . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Vérifier le niveau d'huile.	1
B.V. - propulseur . . . .		+	+	+		+		+	+	+		+	+	Remplacer l'huile.	12
Boîtier direction . . . .				+		+		+	+	+		+	+	Vérifier le niveau d'huile.	13
Axe de renvoi direction .			+			+		+	+	+		+	+	Graisser à l'aide du graisseur approprié.	14
Suspension AV . . . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Graisser à l'aide des 4 graisseurs.	16
Pneus . . . . .			+	+		+		+	+	+		+	+	Effectuer la permutation.	—
ENTRETIENS FONCTIONNELS															
Jeux aux soupapes . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Contrôler le jeu entre soupapes et culbuteurs.	8
Bougies . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Nettoyer et contrôler l'écartement des électrodes.	9
Allumeur . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Contrôler état et écartement des contacts.	4
Carter d'huile . . . . .		+		+		+		+		+		+	+	Nettoyer la crépine.	10
Couroie ventilateur . . .		+		+		+		+		+		+	+	En contrôler la tension.	6
Pédale débrayage . . . .		+		+		+		+		+		+	+	En contrôler la garde.	11
Circuit freins . . . . .			+			+			+	+		+	+	En contrôler le fonctionnement et régler le frein à main.	—
Amortisseurs . . . . .			+			+			+	+		+	+	Vérification à effectuer par nos Ateliers agréés.	15
Dynamo et démarreur . .						+						+	+	Nettoyer le collecteur et contrôler le libre coulissement des balais.	7
Batterie . . . . .	+	+		+		+		+		+		+	+	En contrôler la charge, nettoyer les cosses et les enduire avec de la vaseline.	—